

SEGNALETICA DI INDICAZIONE DELLE MODALITA' DI PAGAMENTO

Schemi di massima e particolari costruttivi della segnaletica verticale e orizzontale in avvicinamento ed in corrispondenza delle stazioni a barriera e intermedie

INDICE DELLE TAVOLE

Schema della presegnalazione delle porte di entrata "Telepedaggio" e "emissione biglietto" e di uscita "Telepedaggio", "Carte" e "Cash" in avvicinamento alle stazioni a barriera

Tavola 1

Schema della presegnalazione a 800 e 1500 m delle porte di entrata "Telepedaggio" e "emissione biglietto" e di uscita "Telepedaggio", "Carte" e "Cash" in avvicinamento alle stazioni a barriera

Tavola 2

Schema della presegnalazione delle porte di entrata "Telepedaggio" e "emissione biglietto" e di uscita "Telepedaggio", "Carte" e "Cash" in avvicinamento alle stazioni intermedie

Tavola 3

SEGNALETICA DI PREAVVISO IN ENTRATA

Preavviso a 800 m delle porte "Telepedaggio" e "emissione biglietto" in avvicinamento alle barriere

Tavola 4

Preavviso di "Alt Stazione" in avvicinamento alle stazioni a barriera o intermedie dotate di sistema "Telepedaggio"

Tavola 5

Preavviso delle porte "Telepedaggio" e "emissione biglietto" in avvicinamento alle barriere

Tavola 6

Segnale di "Alt Stazione" in avvicinamento alle stazioni a barriera o intermedie dotate di sistema "Telepedaggio"

Tavola 7

SEGNALETICA DI PREAVVISO IN USCITA

Particolari dei cartelli "prescrizioni Telepedaggio" in avvicinamento alle stazioni a barriera o intermedie dotate di sistema "Telepedaggio"

Tavola 8

Preavviso a 800 m delle porte "Telepedaggio", "Carte" e "Cash" in avvicinamento alle barriere

Tavola 9

Preavviso di "Alt Stazione" e segnale di "Alt Stazione" in avvicinamento alle stazioni a barriera o intermedie dotate di sistema "Telepedaggio"

Tavola 10

Preavviso delle porte "Telepedaggio", "Carte" e "Cash" in avvicinamento alle barriere

Tavola 11

Monopalo "Carte di Credito" in avvicinamento alle stazioni a barriera

Tavola 12

Eventuale preavviso delle porte "Telepedaggio", "Carte" e "Cash" in avvicinamento alle stazioni intermedie

Tavola 13

Segnale di "Alt Stazione" in avvicinamento alle stazioni a barriera o intermedie dotate di sistema "Telepedaggio"

Tavola 14

Particolari dei cartelli "prescrizioni Telepedaggio" in avvicinamento alle stazioni a barriera o intermedie dotate di sistema "Telepedaggio"

Tavola 15

SEGNALETICA IN CORRISPONDENZA DELLE BARRIERE E DELLE STAZIONI INTERMEDIE IN ENTRATA

Particolari dei cartelli “prescrizioni Telepedaggio” in avvicinamento alle stazioni a barriera o intermedie dotate di sistema “Telepedaggio”

Tavola 16

Segnaletica da adottare per porte “Telepedaggio”, bimodali “Telepedaggio/emissione biglietto” e “emissione biglietto” in entrata alle stazioni a barriera e intermedie su pensiline modello ‘95

Tavola 17

Segnaletica da adottare sui bumpers delle porte “Telepedaggio” (ove non sia possibile installare il cartello di pensilina)

Tavola 18

Segnaletica da adottare sui bumpers delle porte bimodali “Telepedaggio/emissione biglietto”

Tavola 19

Segnaletica da adottare sui bumpers delle porte “emissione biglietto” in entrata

Tavola 20

Particolari costruttivi del cartello da installare sulle pensiline di stazione delle porte “Telepedaggio”

Tavola 21

SEGNALETICA IN CORRISPONDENZA DELLE BARRIERE E DELLE STAZIONI INTERMEDIE IN USCITA

Segnaletica da adottare per porte “Telepedaggio”, “Carte/Telepedaggio”, “Carte”, “Cassa” e “Con Operatore” in uscita alle stazioni a barriera in chiuso o intermedie e in entrata/uscita alle stazioni a barriera in aperto

Tavola 22

Segnaletica da adottare per porte “Telepedaggio”, “Carte/Telepedaggio”, “Carte”, “Cassa” e “Con Operatore” in uscita alle stazioni a barriera in chiuso o intermedie e in entrata/uscita alle stazioni a barriera in aperto su pensiline modello ‘95

Tavola 23

Segnaletica da adottare sui bumpers delle porte “Telepedaggio”(ove non sia possibile installare il cartello di pensilina)

Tavola 24

Segnaletica da adottare sui bumpers delle porte bimodali “Carte/Telepedaggio”

Tavola 25

Segnaletica da adottare sui bumpers delle porte “Carte”

Tavola 26

Segnaletica da adottare sui bumpers delle porte “Cassa”

Tavola 27

Segnaletica da adottare sui bumpers delle porte bimodali “Cassa/Telepedaggio”

Tavola 28

Segnaletica da adottare sui bumpers delle porte “Cassa Moneta”

Tavola 29

Particolari costruttivi del cartello da installare sulle pensiline di stazione delle porte “Telepedaggio”

Tavola 30

Particolari costruttivi del cartello da installare sulle pensiline di stazione delle porte bimodali “Carte/Telepedaggio”

Tavola 31

Particolari costruttivi del cartello da installare sulle pensiline di stazione delle porte “Carte”

Tavola 32

Particolari costruttivi del cartello da installare sulle pensiline di stazione delle porte "Cassa"

Tavola 33

Particolari costruttivi del cartello da installare sulle pensiline di stazione delle porte bimodali "Cassa/Telepedaggio"

Tavola 34

Particolari costruttivi del cartello da installare sulle pensiline di stazione delle porte "Cassa Moneta"

Tavola 35

Particolari costruttivi del cartello da installare sulle pensiline di stazione delle porte "Con Operatore"

Tavola 36

Selezione colori "VIACard" e "Telepedaggio"

Tavola 37

Segnaletica orizzontale da adottare sulle canalizzazioni delle porte "TELEPEDAGGIO"

Tavola 38

Segnaletica orizzontale da adottare sulle canalizzazioni delle porte "TELEPEDAGGIO" abilitate anche al transito dei motocicli (sbarra di cadenzamento dei veicoli ancorata sulla destra)

Tavola 39

Segnaletica orizzontale da adottare sulle canalizzazioni delle porte bimodali "CARTE/TELEPEDAGGIO"

Tavola 40

Segnaletica orizzontale da adottare sulle canalizzazioni delle porte bimodali "CARTE/TELEPEDAGGIO" abilitate anche al transito dei motocicli (sbarra di cadenzamento ancorata sulla destra)

Tavola 41

Segnaletica orizzontale da adottare sulle canalizzazioni delle porte "CARTE"

Tavola 42

Segnaletica orizzontale sulla canalizzazione: particolare caporale

Tavola 43

Segnaletica orizzontale sulla canalizzazione: particolare simbolo porte abilitate al transito dei motociclisti dotati di sistema di esazione "TELEPEDAGGIO"

Tavola 44

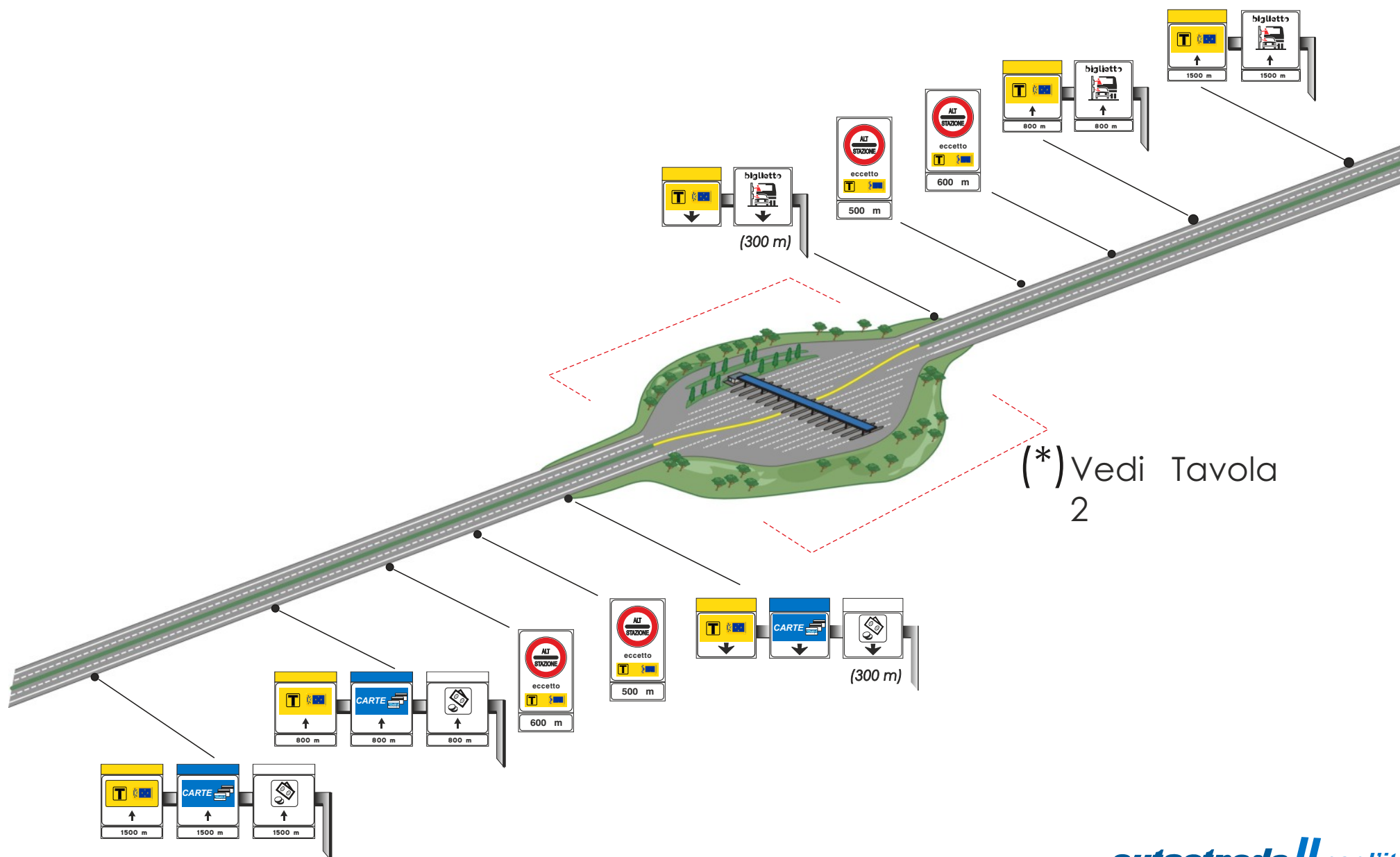
Segnaletica da adottare in avvicinamento e in corrispondenza degli attraversamenti pedonali ubicati sulle porte attrezzate con sistema di esazione "TELEPEDAGGIO"

Tavola 45

VEDUTE DI INSIEME

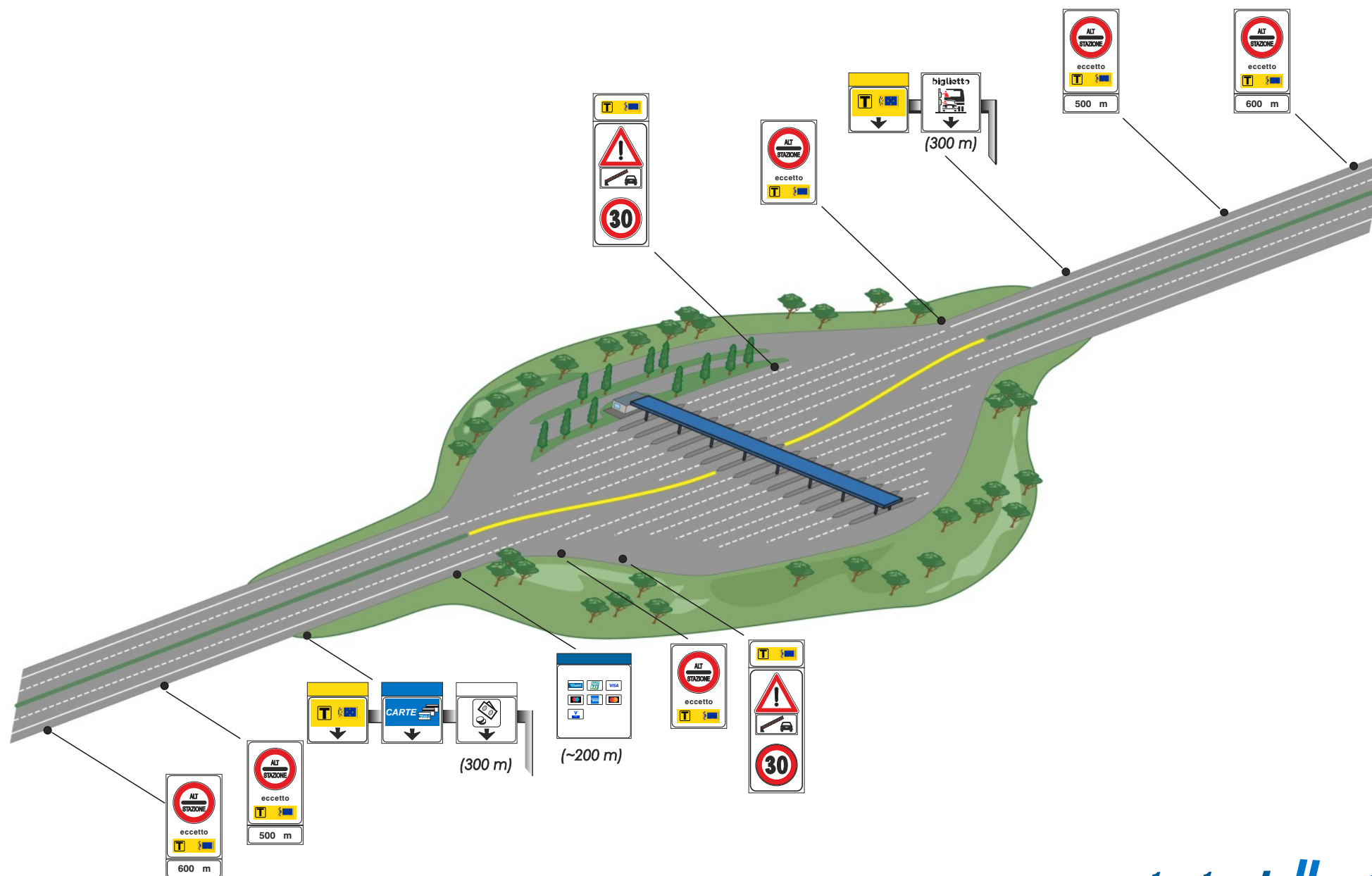
Schema della presegnalazione a 800 e 1500 m delle porte di entrata “Telepedaggio” e “emissione biglietto” e di uscita “Telepedaggio”, “Carte” e “Cash” in avvicinamento alle stazioni a barriera

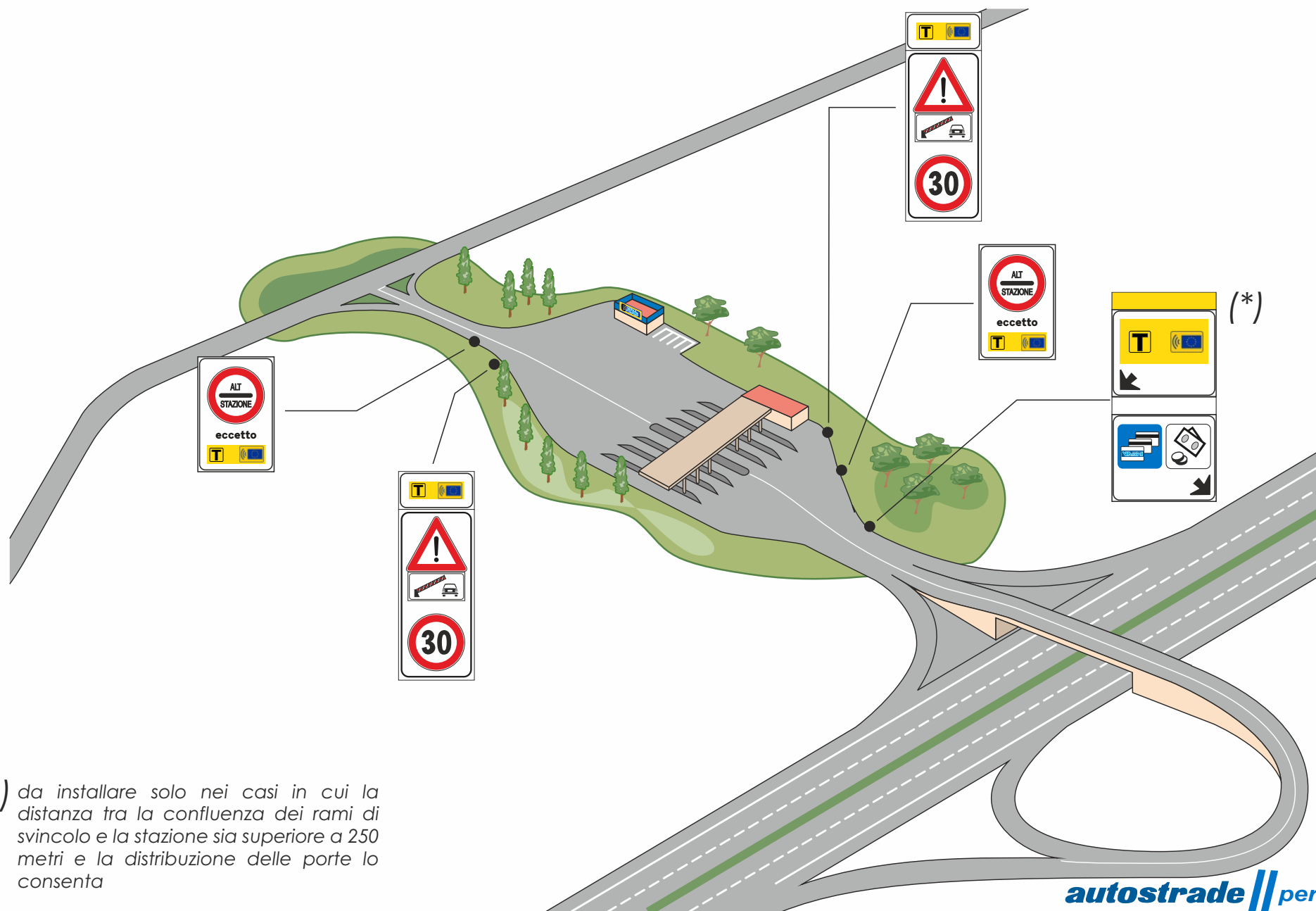
Tavola 1



Schema della presegnalazione delle porte di entrata “Telepedaggio” e “emissione biglietto” e di uscita “Telepedaggio”, “Carte” e “Cash” in avvicinamento alle stazioni a barriera

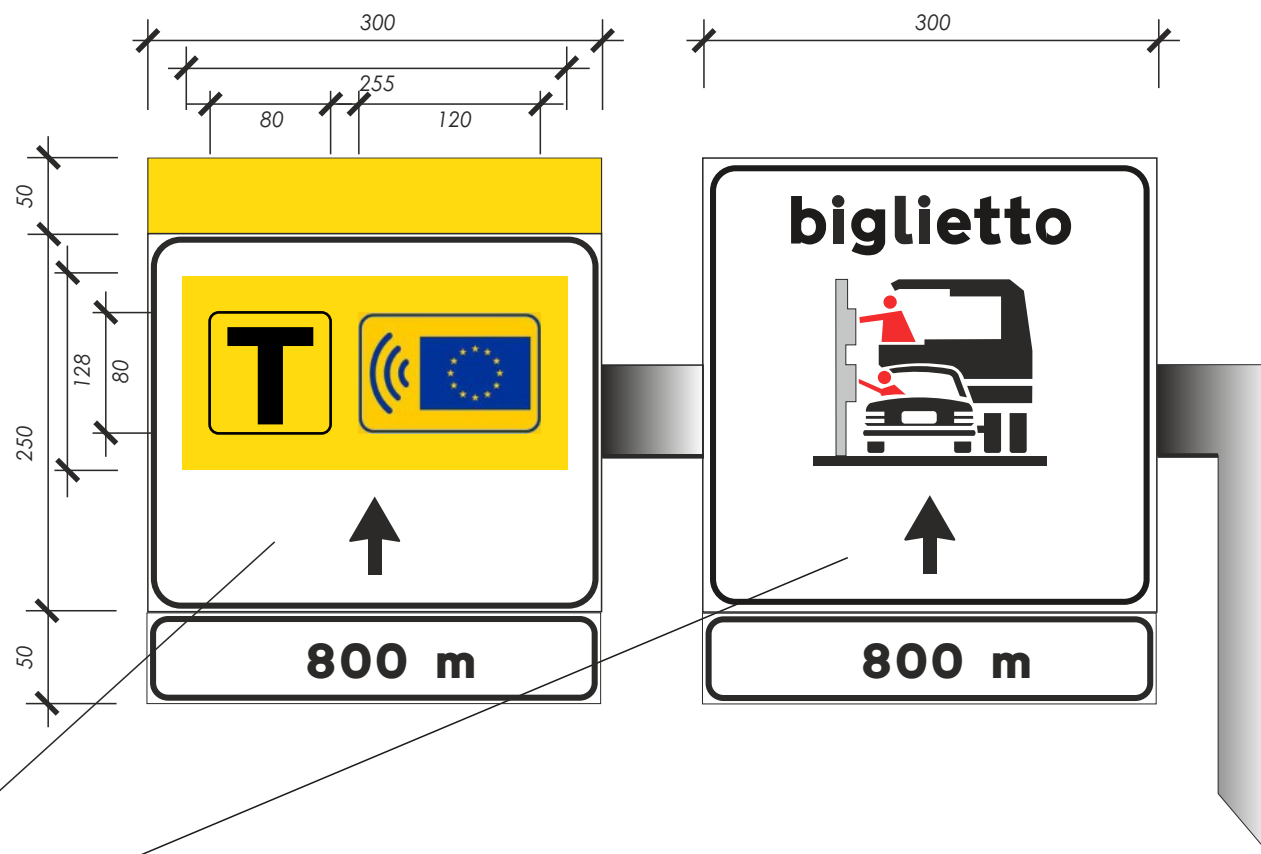
Tavola 2





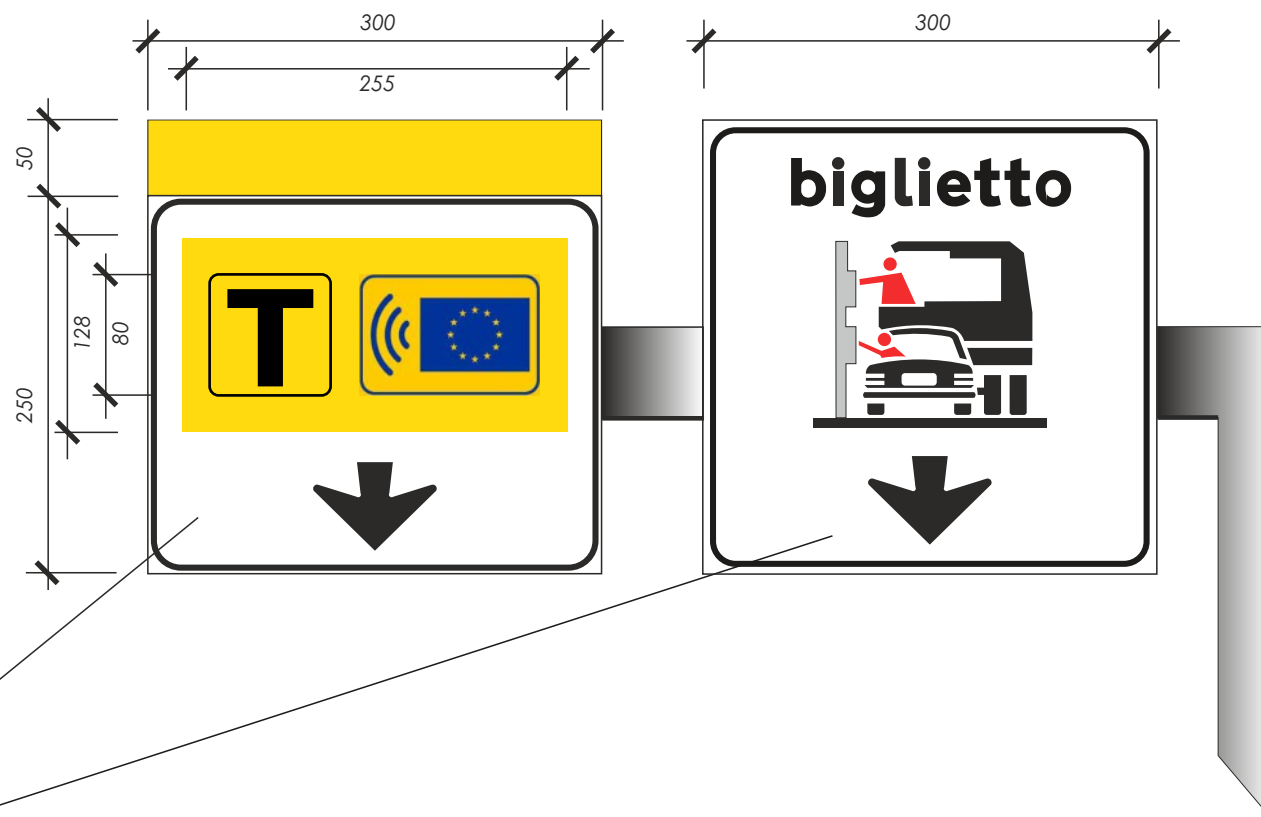
(*) da installare solo nei casi in cui la distanza tra la confluenza dei rami di svincolo e la stazione sia superiore a 250 metri e la distribuzione delle porte lo consenta

SEGNALETICA DI PREAVVISO IN ENTRATA



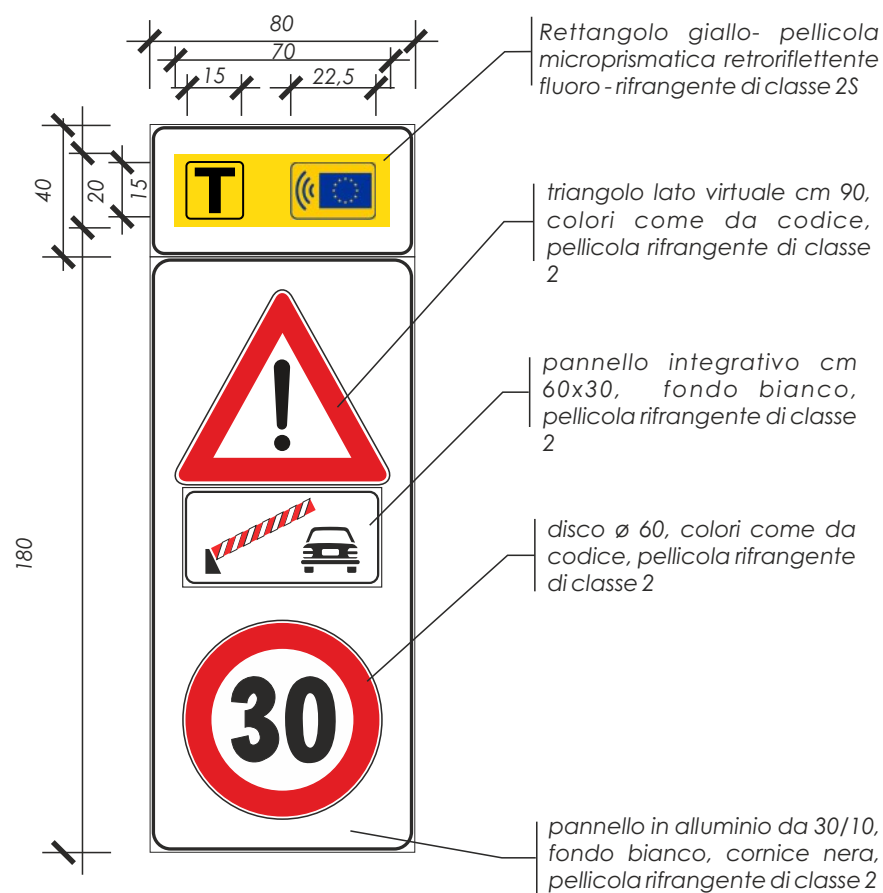
Cartelli in alluminio 30/10 cm 300x300 fondo bianco -
pellicola rifrangente di classe 2.
Rettangolo giallo - pellicola microprismatica retroriflettente
fluoro - rifrangente di classe 2S, cornice nera, figure colore
Pantone warm-red.



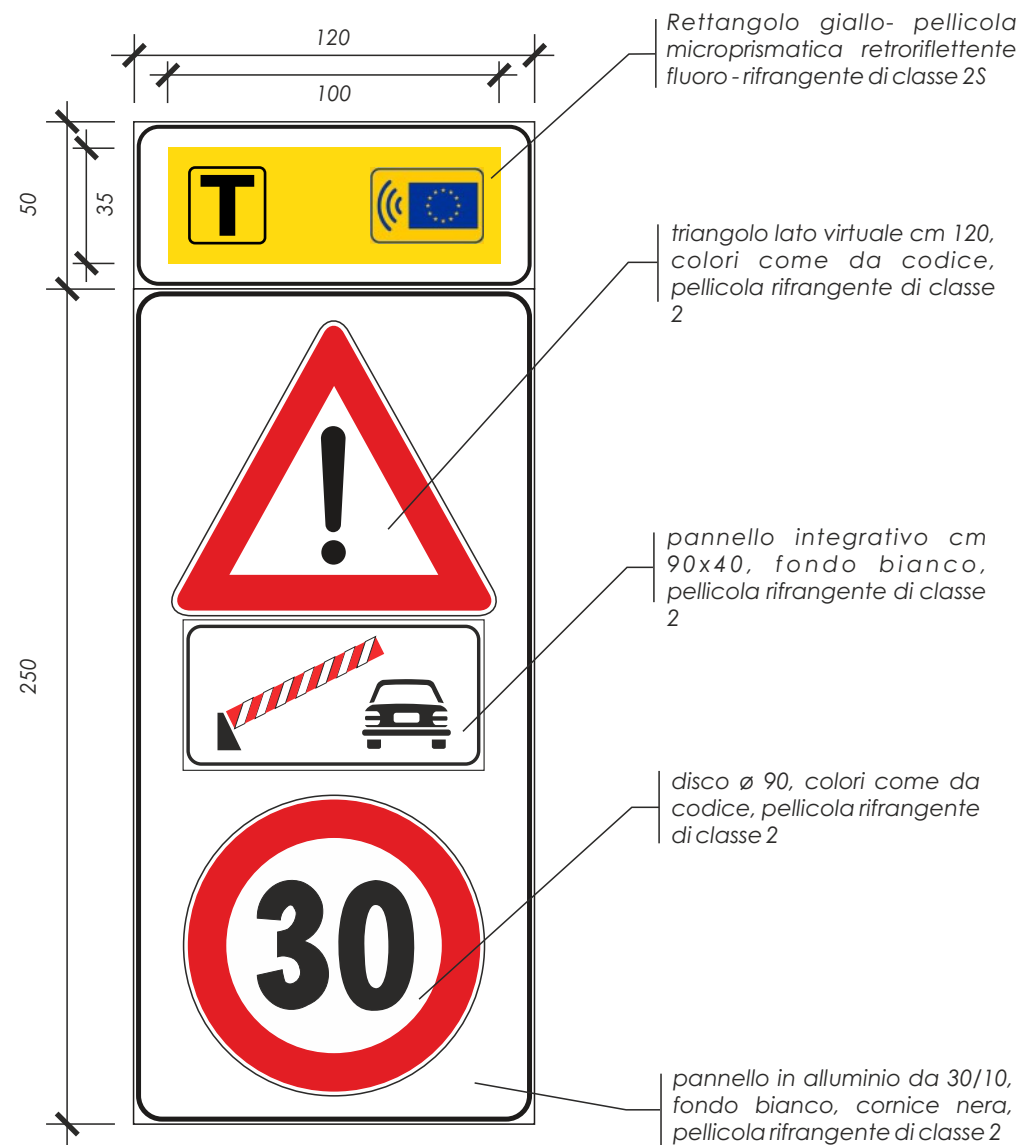


Cartelli in alluminio 30/10 cm 300x300 fondo bianco -
pellicola rifrangente di classe 2.
Rettangolo giallo - pellicola micropismatica retroriflettente
fluoro - rifrangente di classe 2S, cornice nera, figure colore
Pantone warm-red.



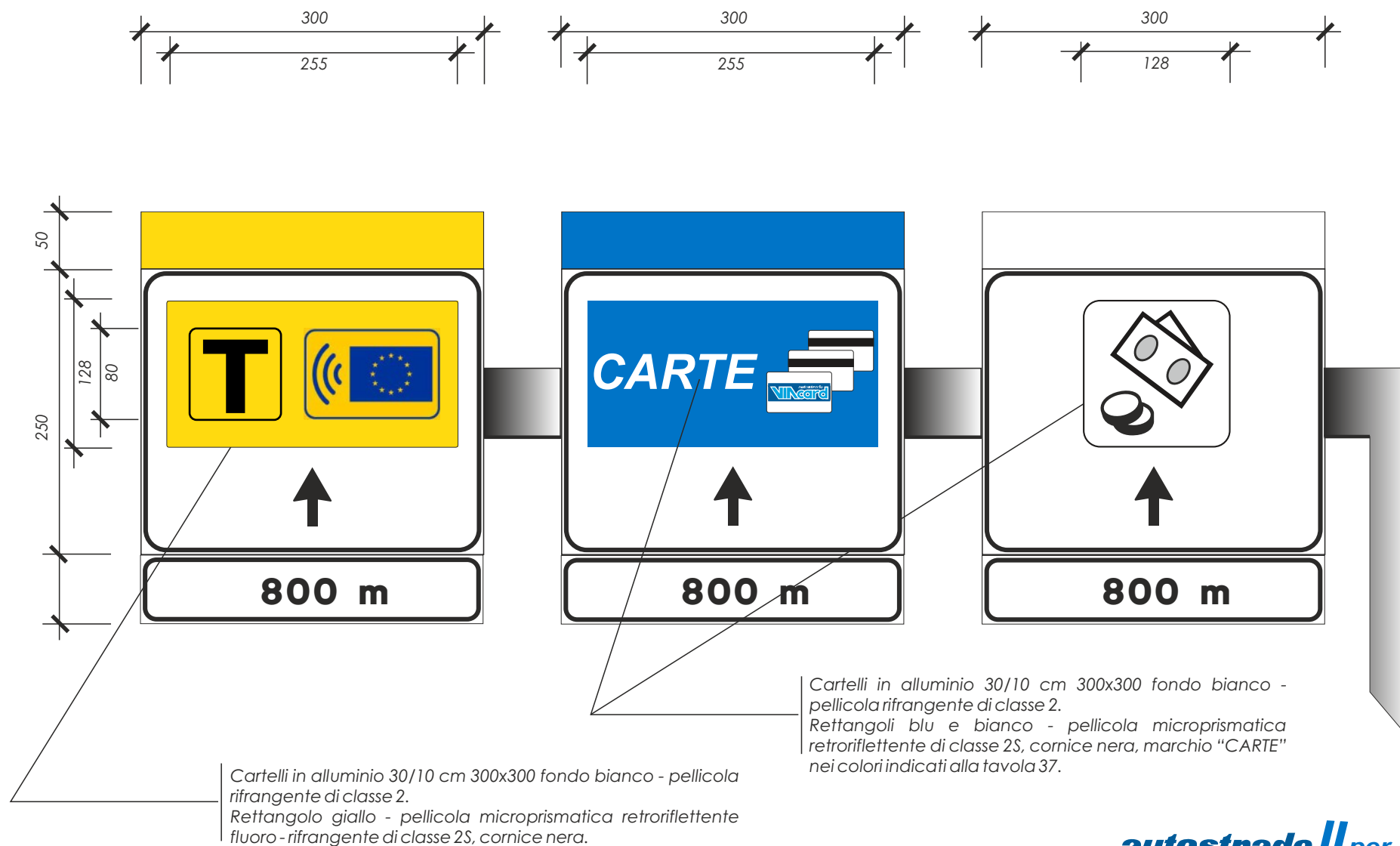


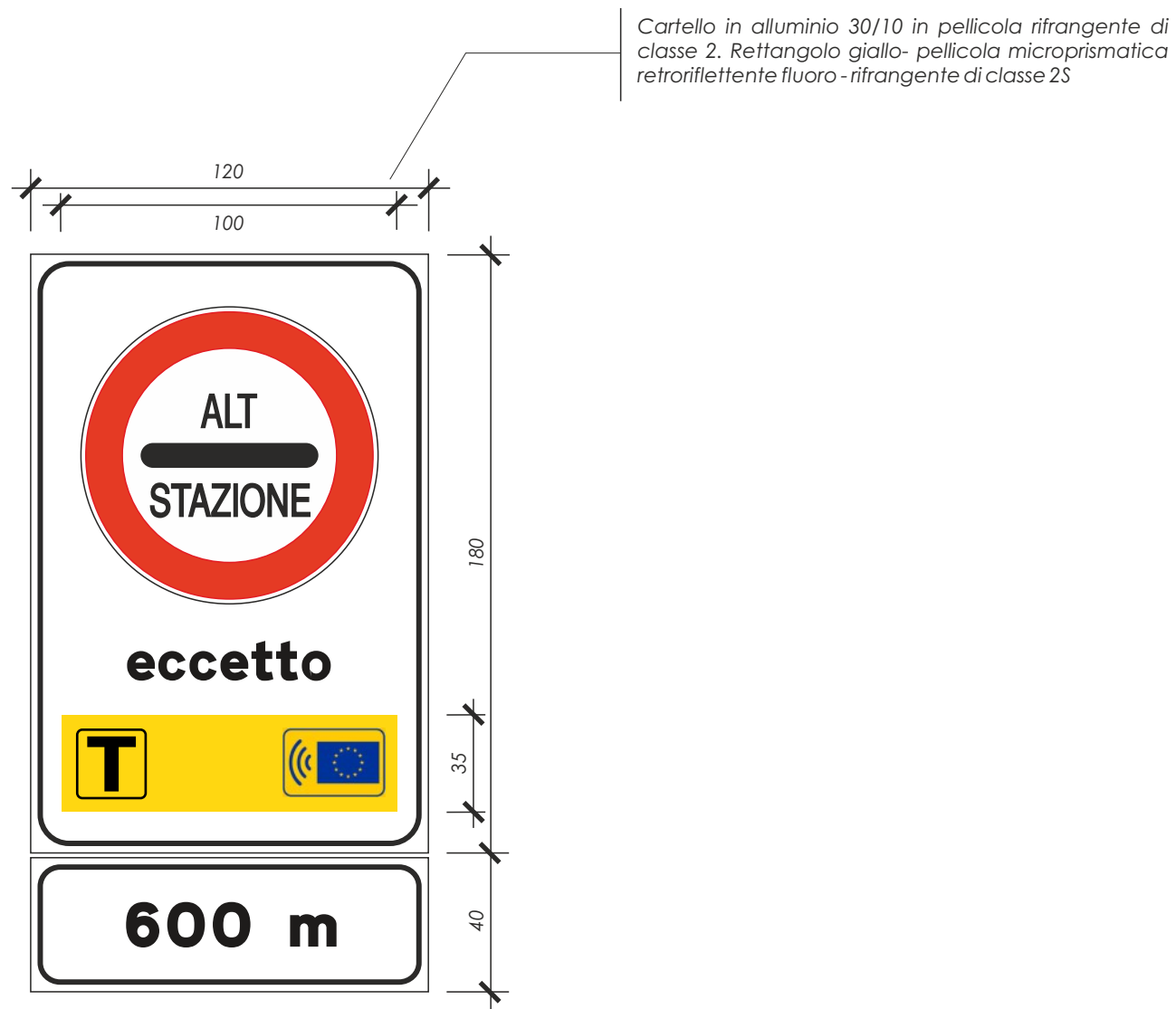
A) Dimensioni ridotte

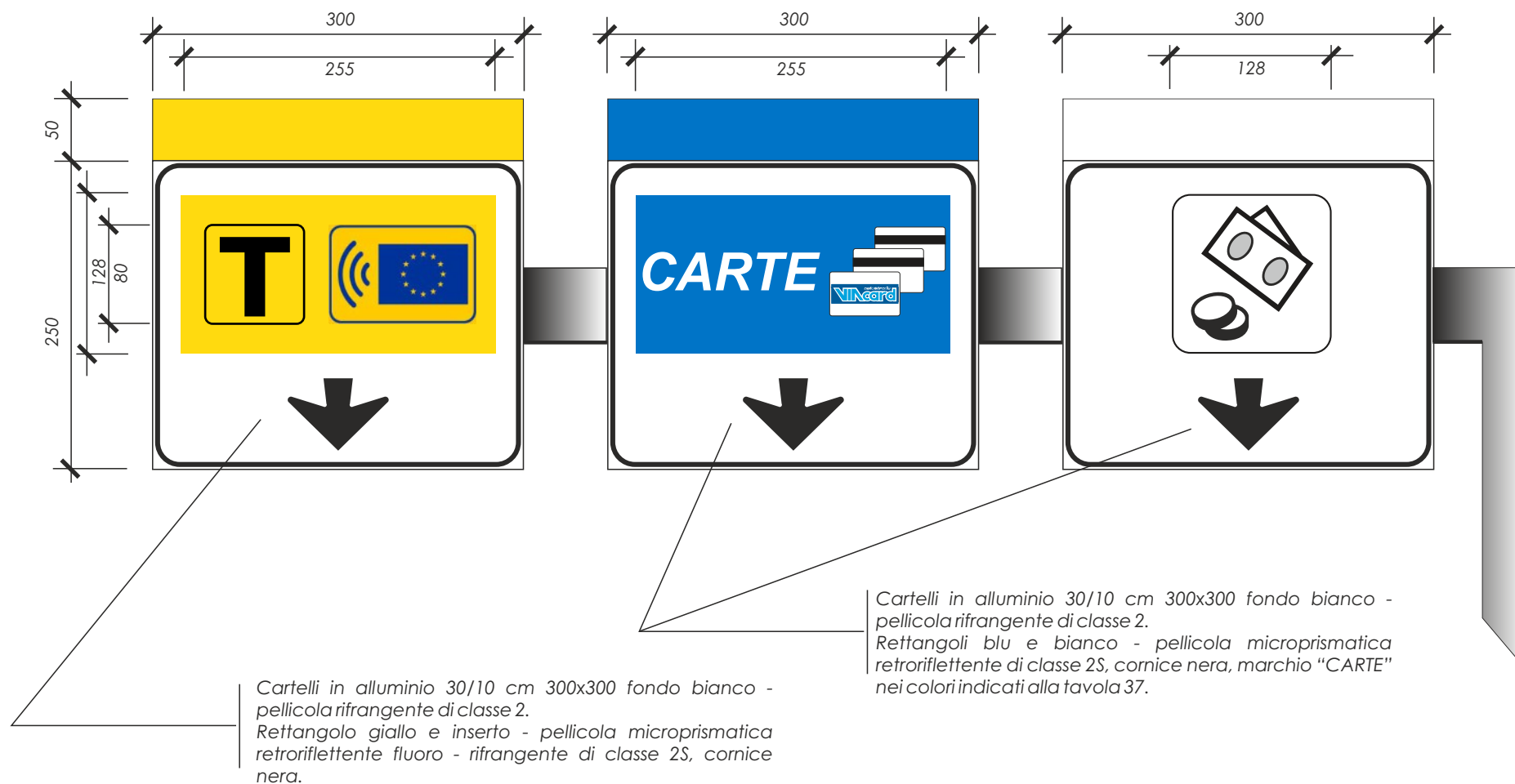


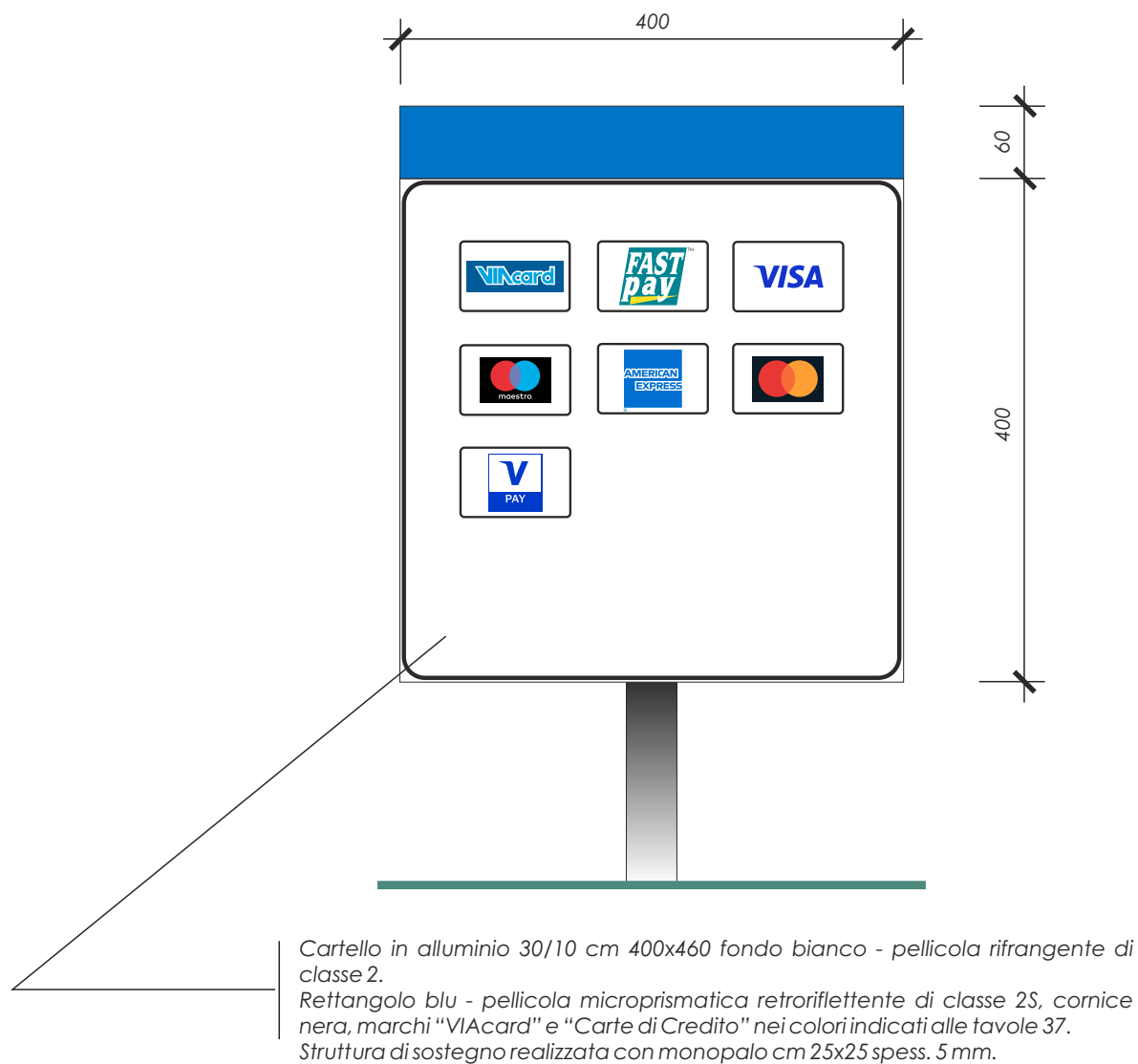
B) Dimensioni normali

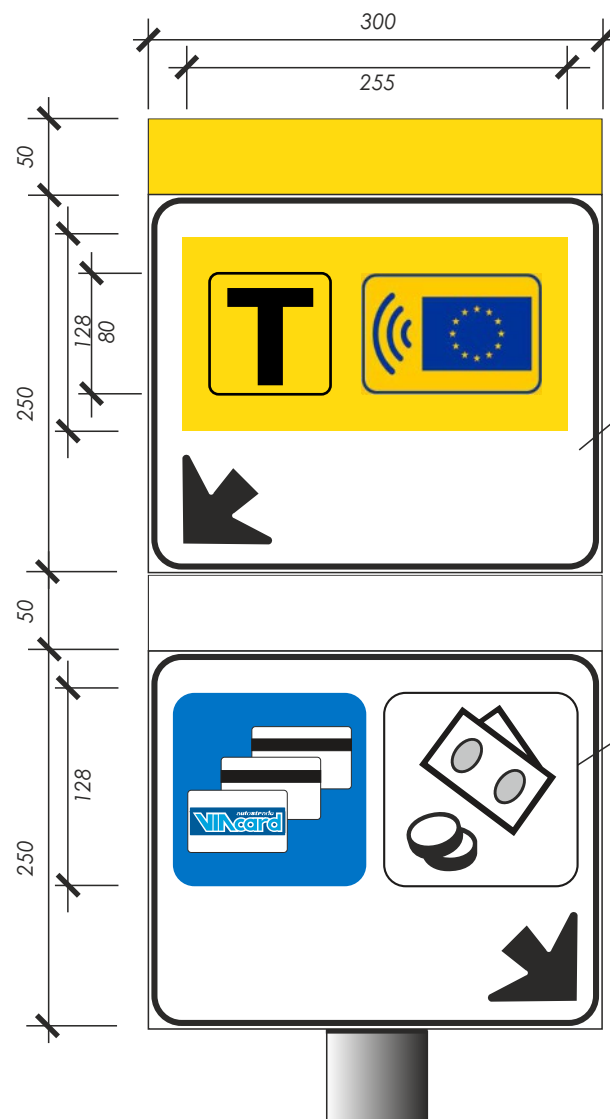
SEGNALETICA DI PREAVVISO IN USCITA





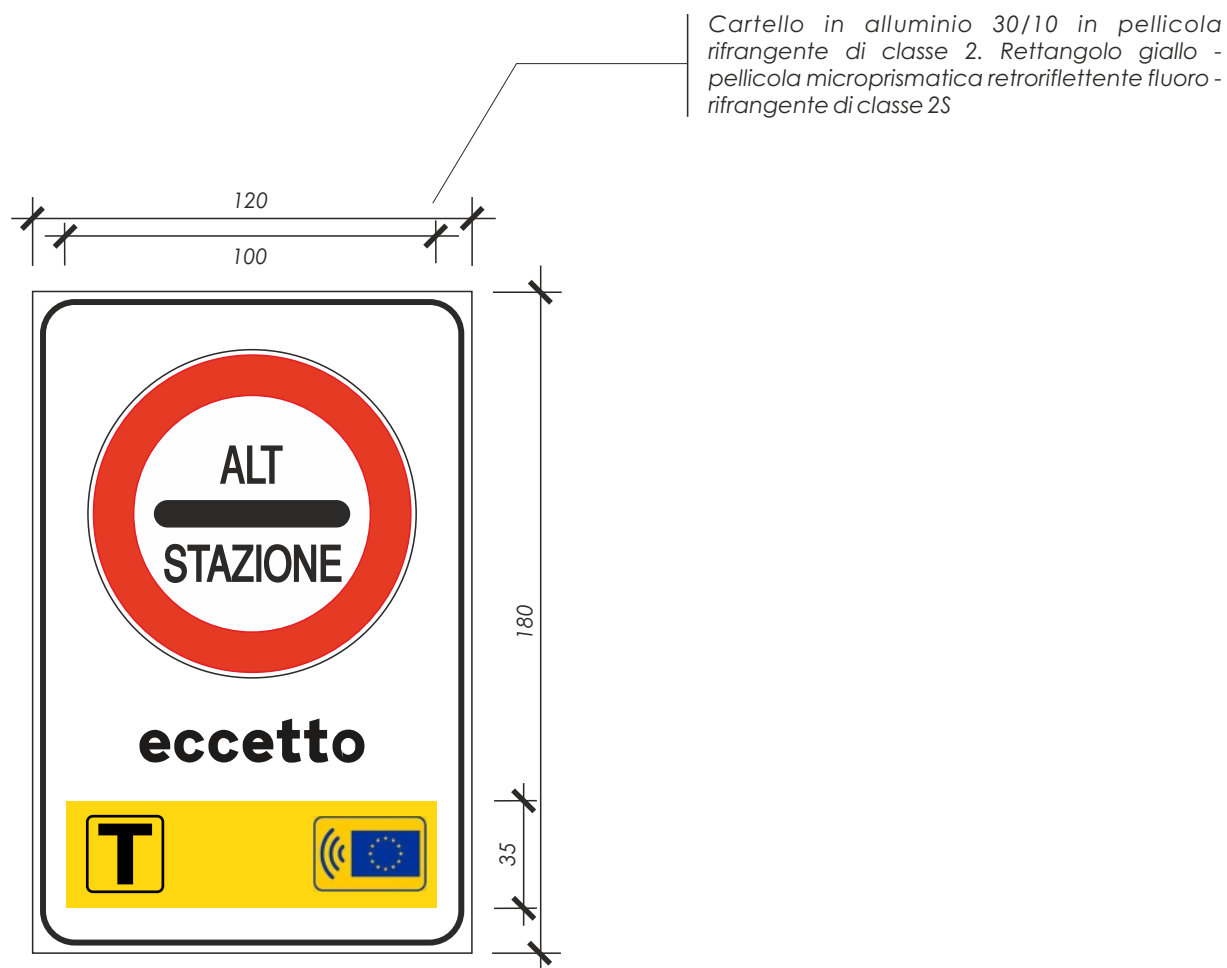


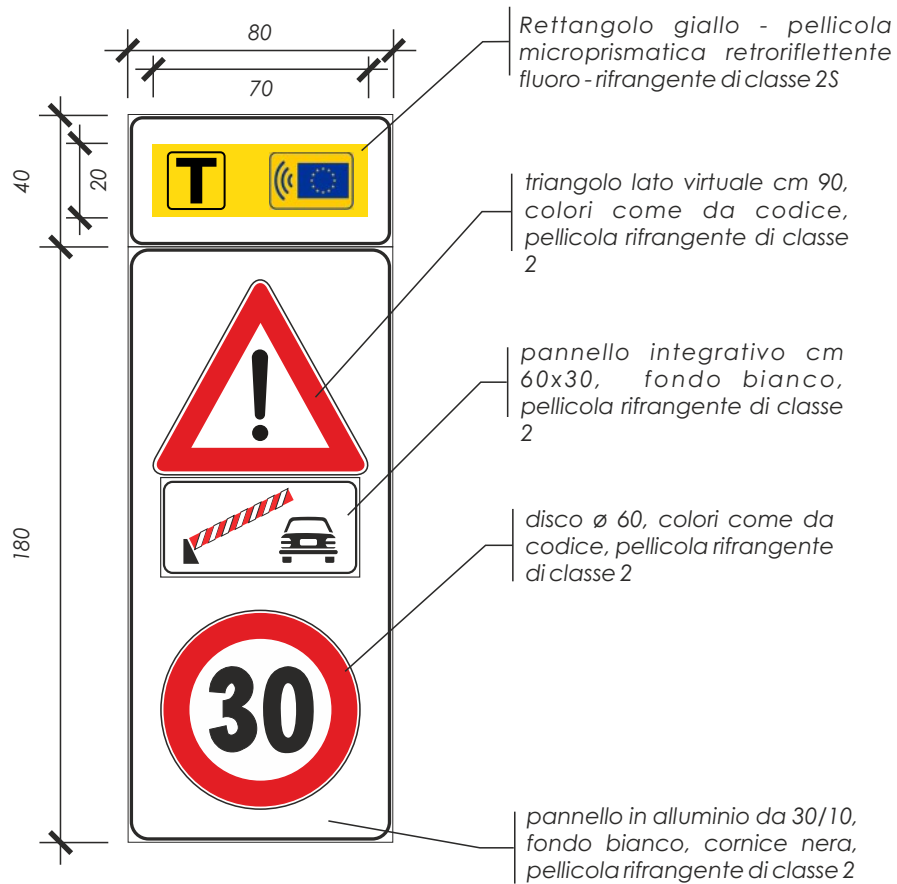




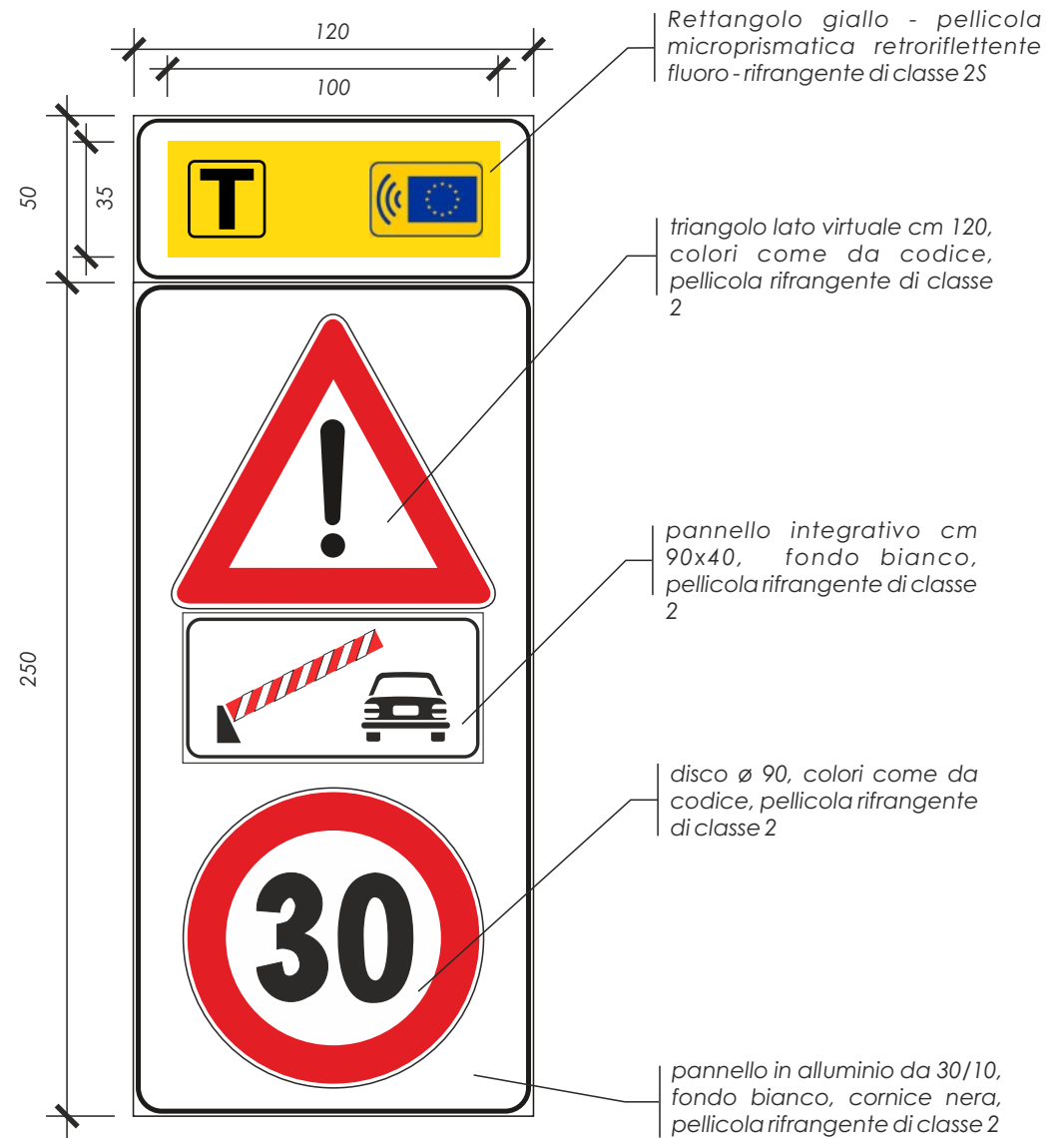
Cartelli in alluminio 30/10 cm 300x300 fondo bianco - pellicola rifrangente di classe 2.
Rettangolo giallo - pellicola microprismatica retroriflettente fluoro - rifrangente di classe 2S, cornice nera.

Cartelli in alluminio 30/10 cm 300x300 fondo bianco - pellicola rifrangente di classe 2.
Rettangolo blu - pellicola microprismatica retroriflettente di classe 2S, cornice nera, marchio "CARTE" nei colori indicati alla tavola 37.



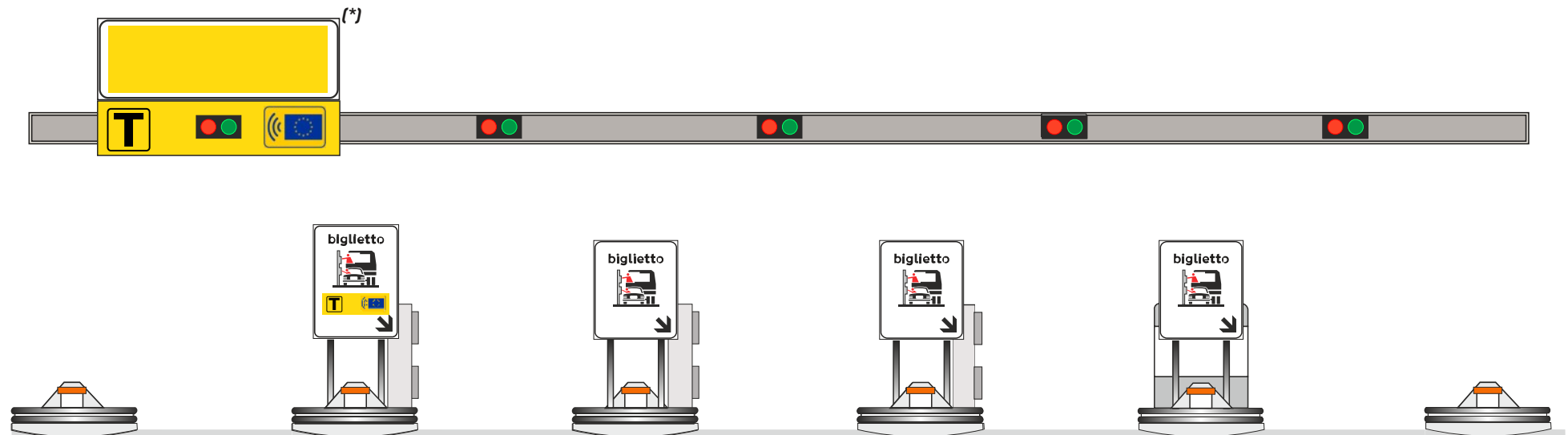


A) Dimensioni ridotte

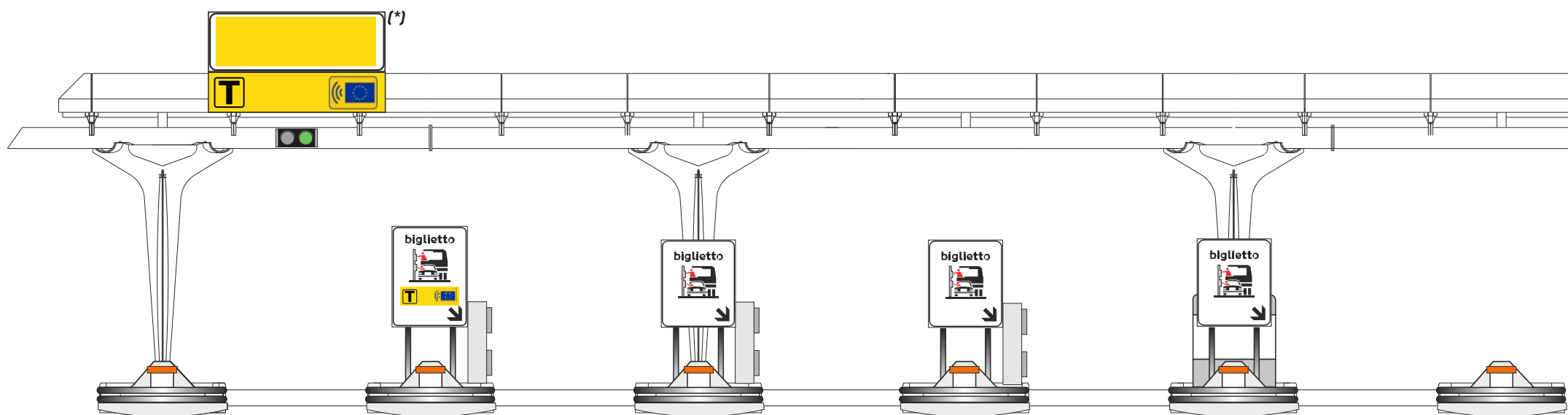


B) Dimensioni normali

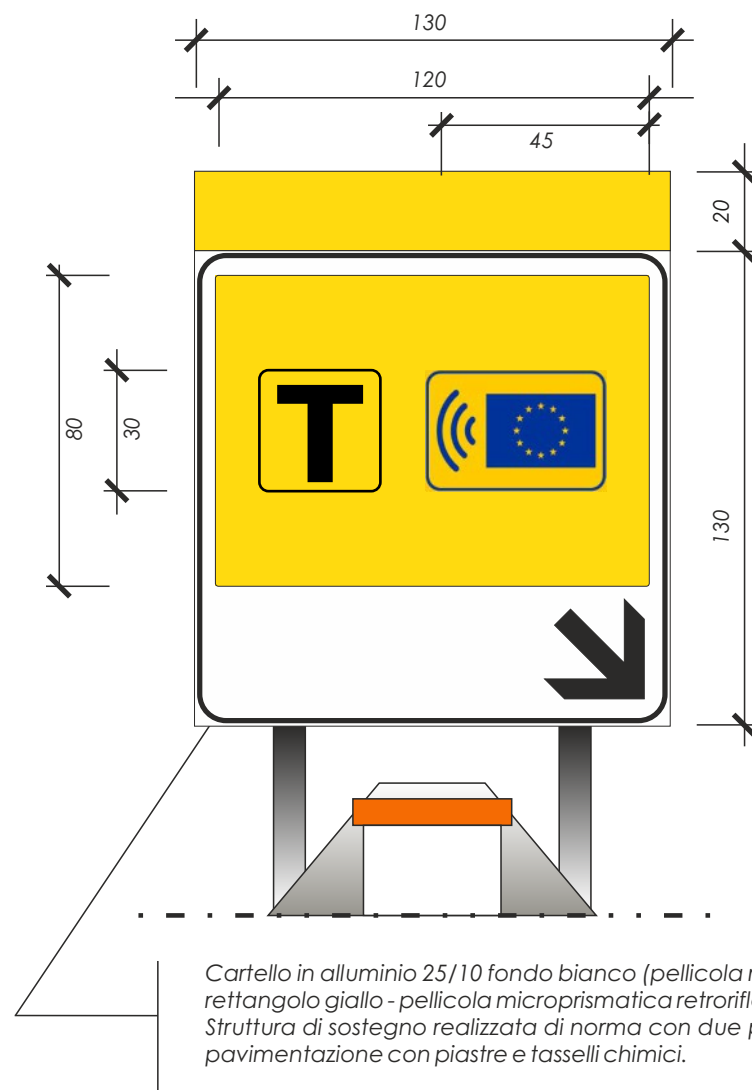
SEGNALETICA IN CORRISPONDENZA DELLE BARRIERE E DELLE STAZIONI INTERMEDIE IN ENTRATA

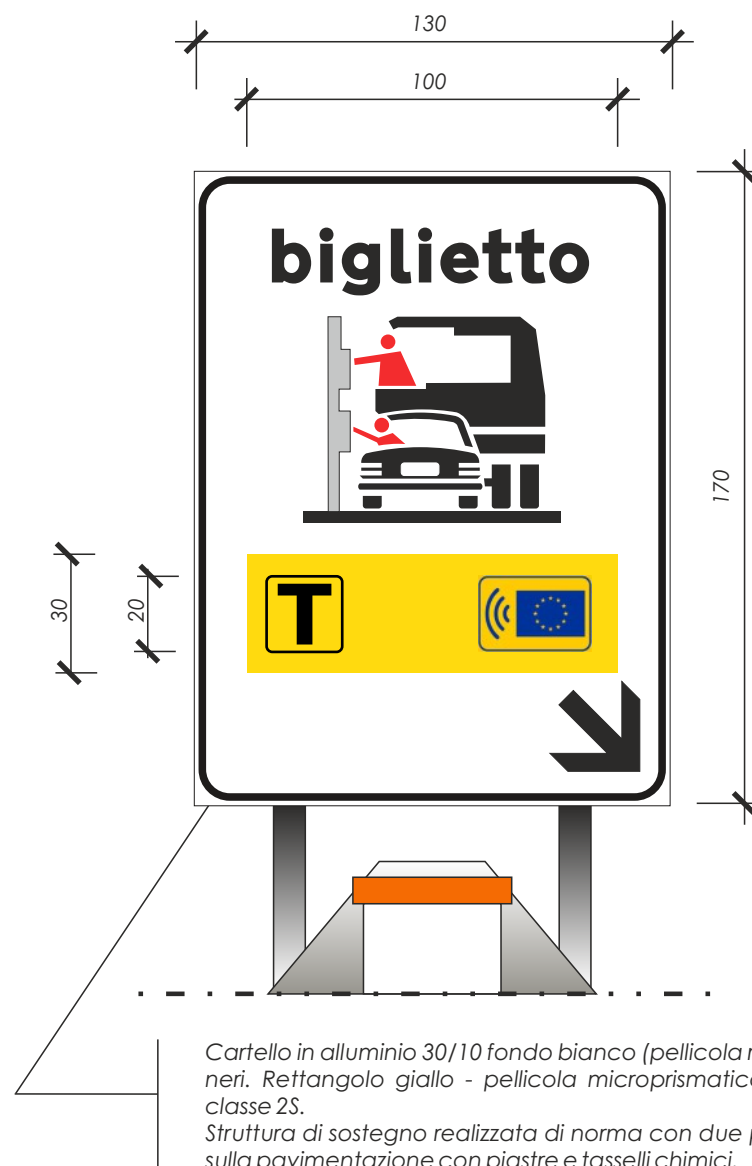


(*) Il presente schema è riportato a fine puramente rappresentativo e in nessun caso deve essere inteso come riproduzione in scala. Per le effettive dimensioni dei cartelli si rimanda ai particolari costruttivi.

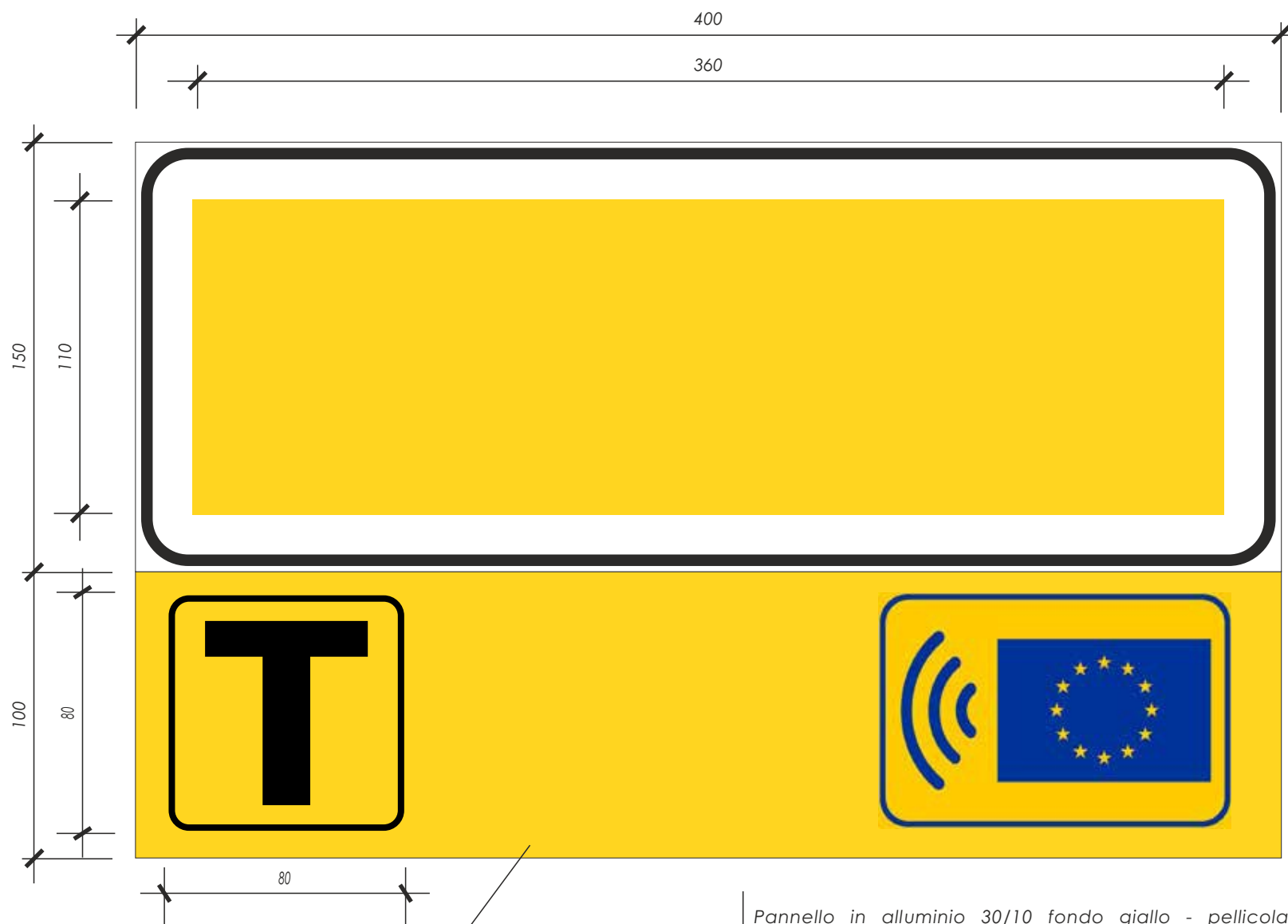


(*) Il presente schema è riportato a fine puramente rappresentativo e in nessun caso deve essere inteso come riproduzione in scala. Per le effettive dimensioni dei cartelli si rimanda ai particolari costruttivi.







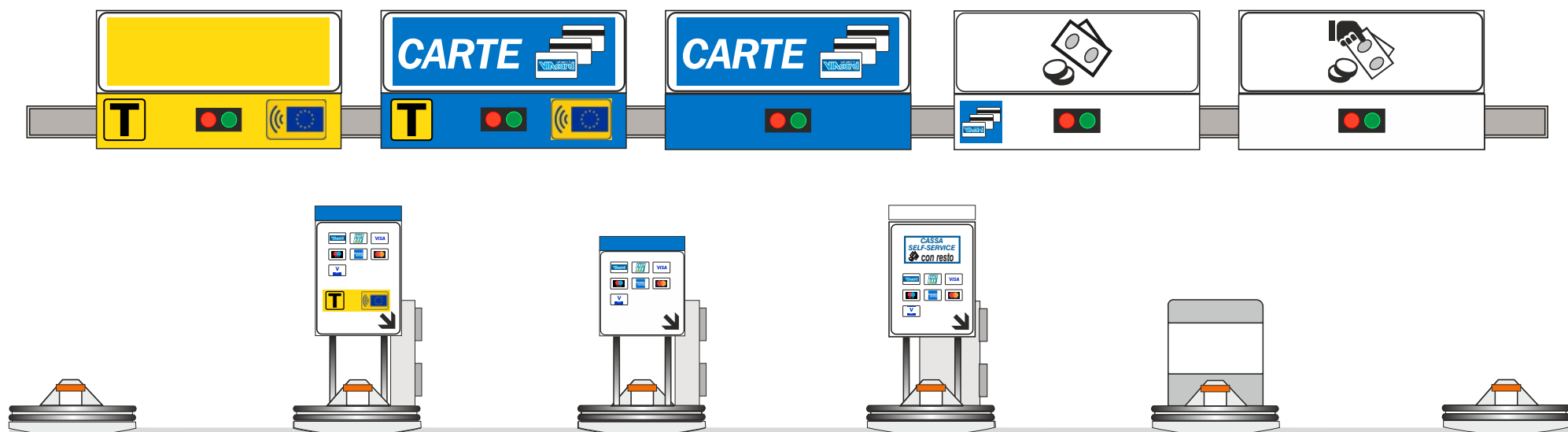


Pannello in alluminio 30/10 fondo giallo - pellicola
microprismatica retroriflettente fluoro - rifrangente di classe 2S

SEGNALETICA IN CORRISPONDENZA DELLE BARRIERE E DELLE STAZIONI INTERMEDIE IN USCITA

Segnaletica da adottare per porte “Telepedaggio”, “Carte/Telepedaggio”, “Carte”, “Cassa” e “Con Operatore” in uscita alle stazioni a barriera in chiuso o intermedie e in entrata/uscita alle stazioni a barriera in aperto

Tavola 22

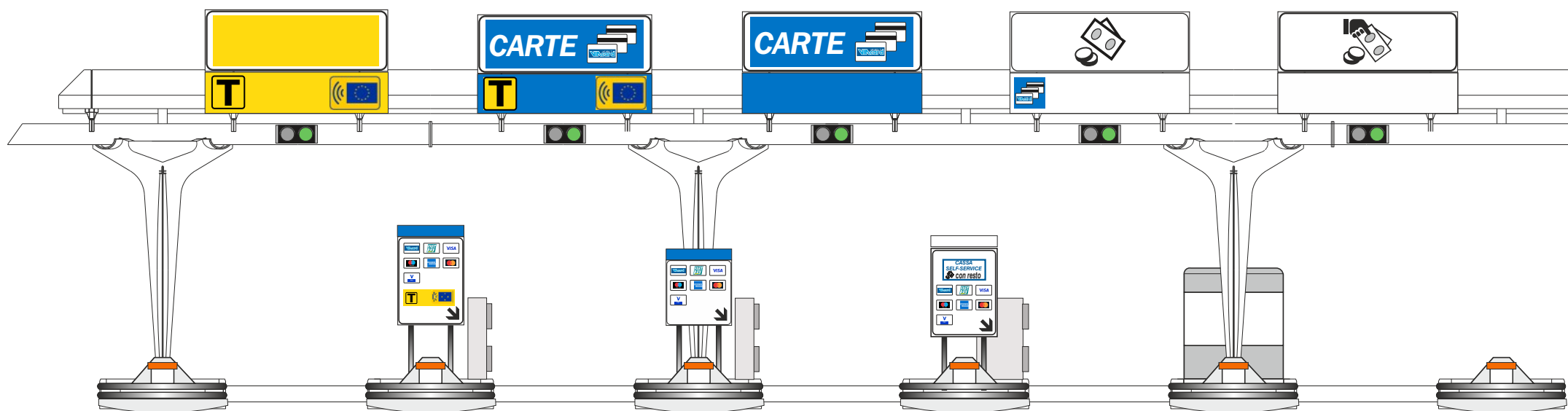


Nota:

Il presente schema è riportato a fine puramente rappresentativo e in nessun caso deve essere inteso come riproduzione in scala. Per le effettive dimensioni dei cartelli si rimanda ai particolari costruttivi.

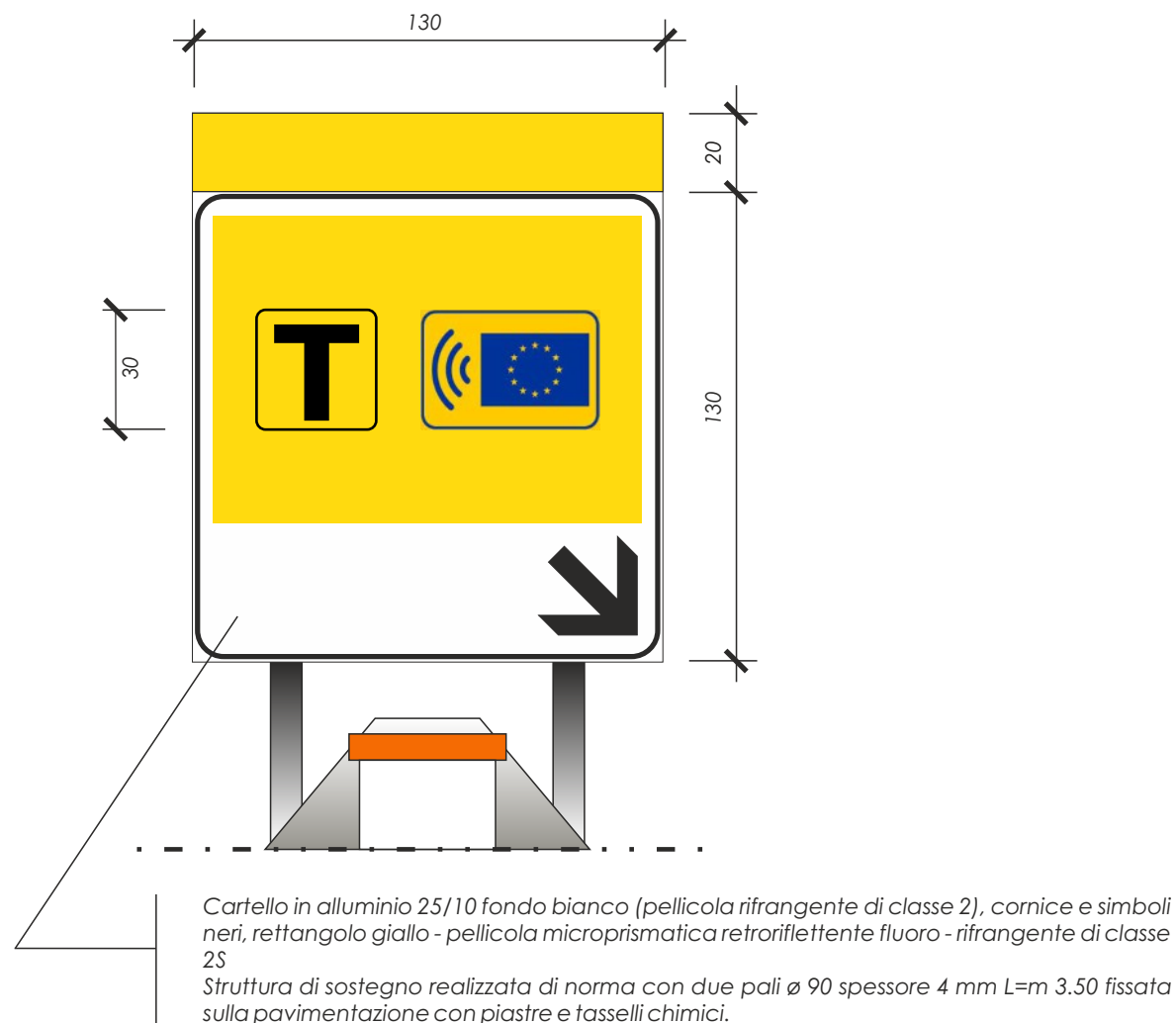
Segnaletica da adottare per porte “Telepedaggio”, “Carte/Telepedaggio”, “Carte”, “Cassa” e “Con Operatore” in uscita alle stazioni a barriera in chiuso o intermedie e in entrata/uscita alle stazioni a barriera in aperto su pensiline modello ‘95

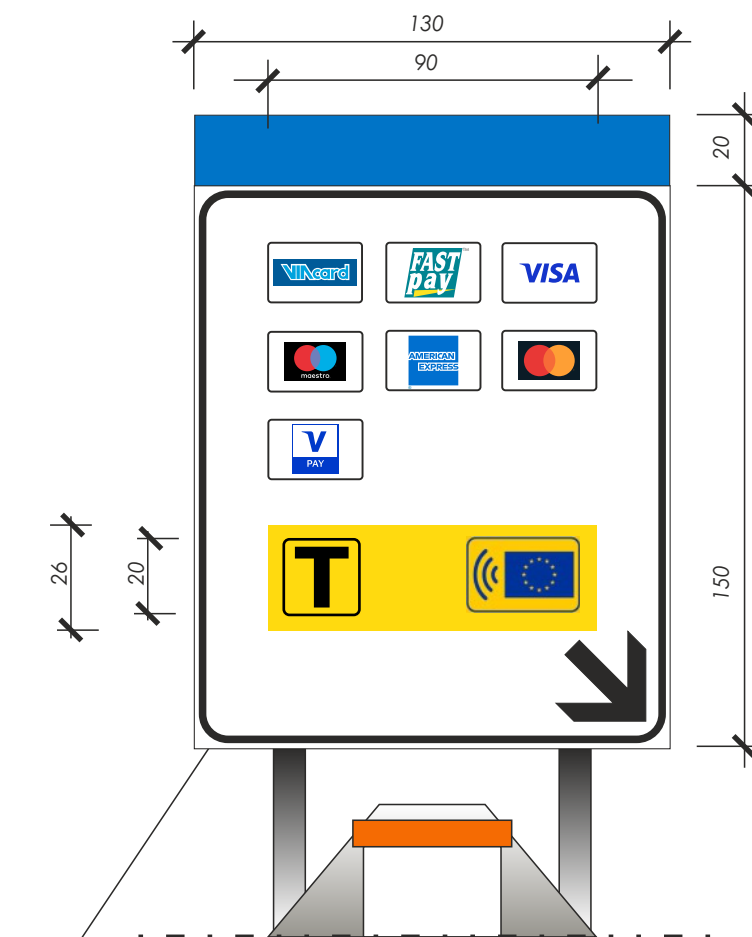
Tavola 23



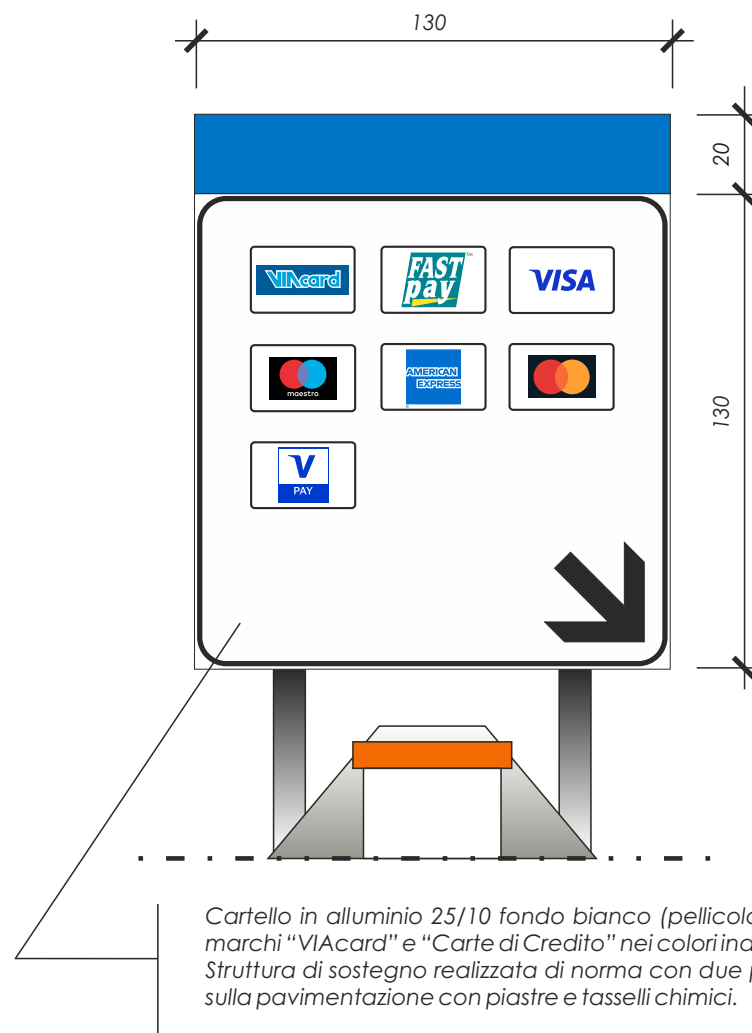
Nota:

Il presente schema è riportato a fine puramente rappresentativo e in nessun caso deve essere inteso come riproduzione in scala. Per le effettive dimensioni dei cartelli si rimanda ai particolari costruttivi.





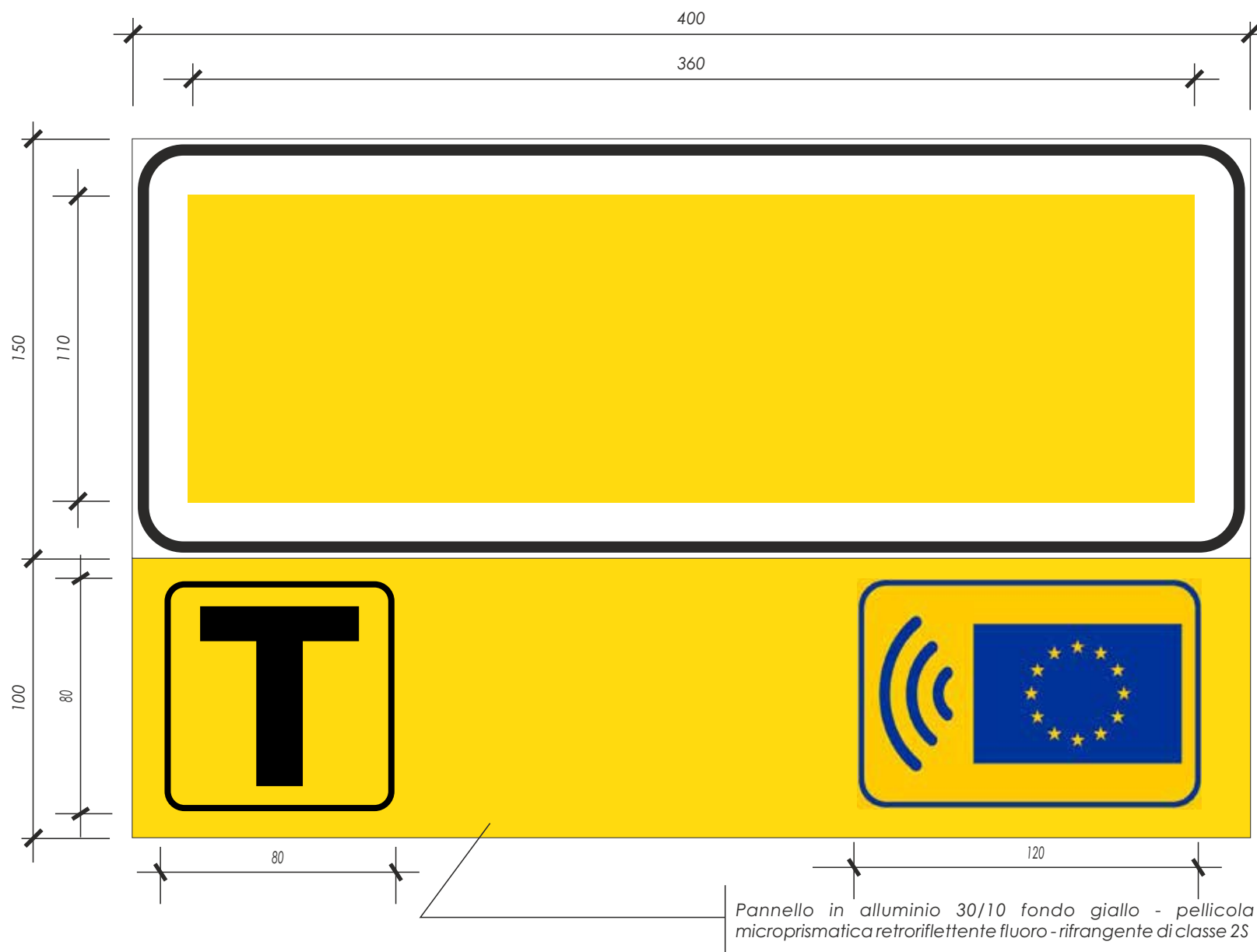
Cartello in alluminio 30/10 fondo bianco (pellicola rifrangente di classe 2), cornice e simboli neri, marchi "VIACard" e "Carte di Credito" nei colori indicati nelle tavole 37, 46-49. Rettangolo giallo - pellicola microprismatica retroriflettente fluoro - rifrangente di classe 2S. Struttura di sostegno realizzata di norma con due pali \varnothing 90 spessore 4 mm L=m 3.50 fissata sulla pavimentazione con piastre e tasselli chimici.





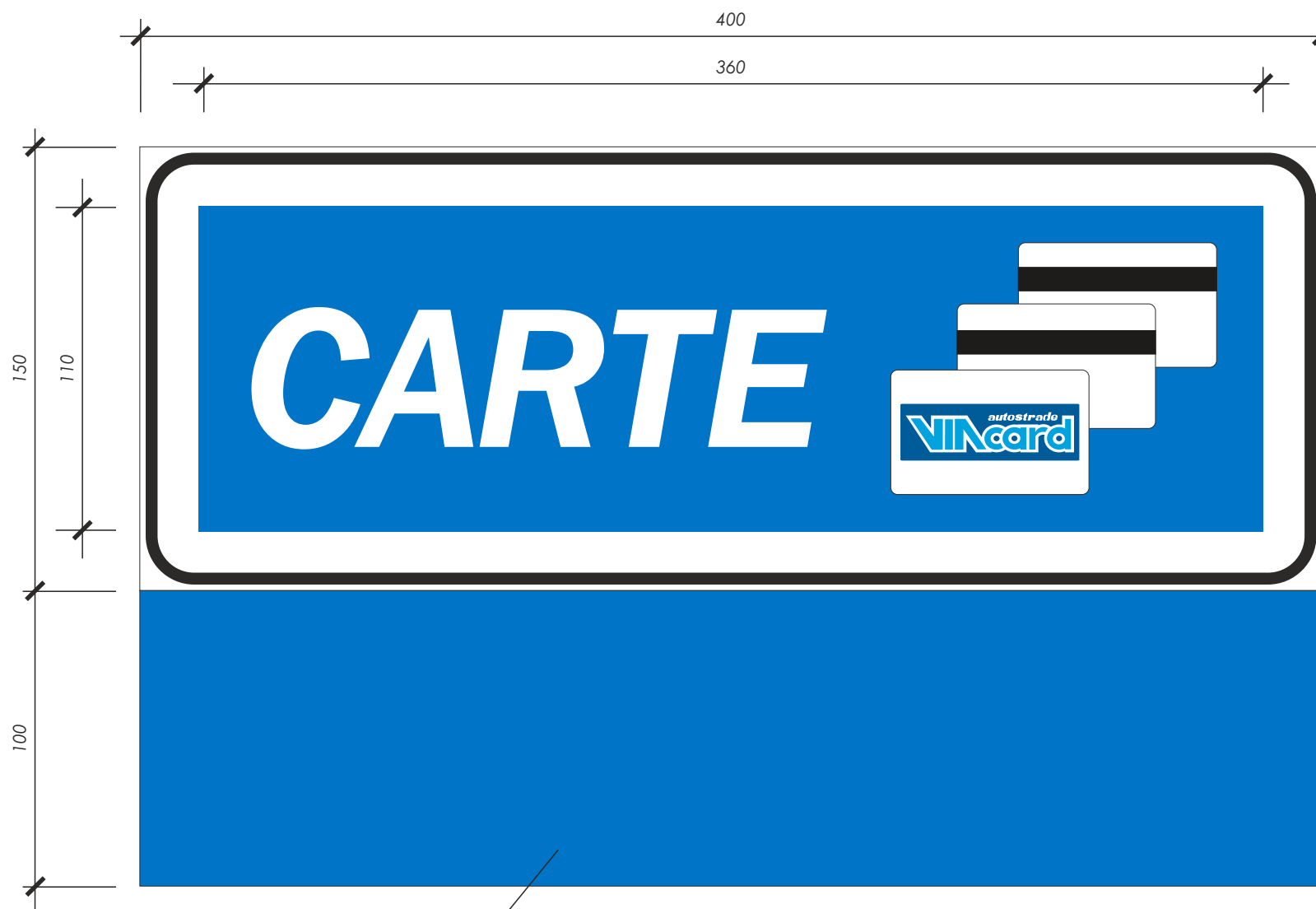




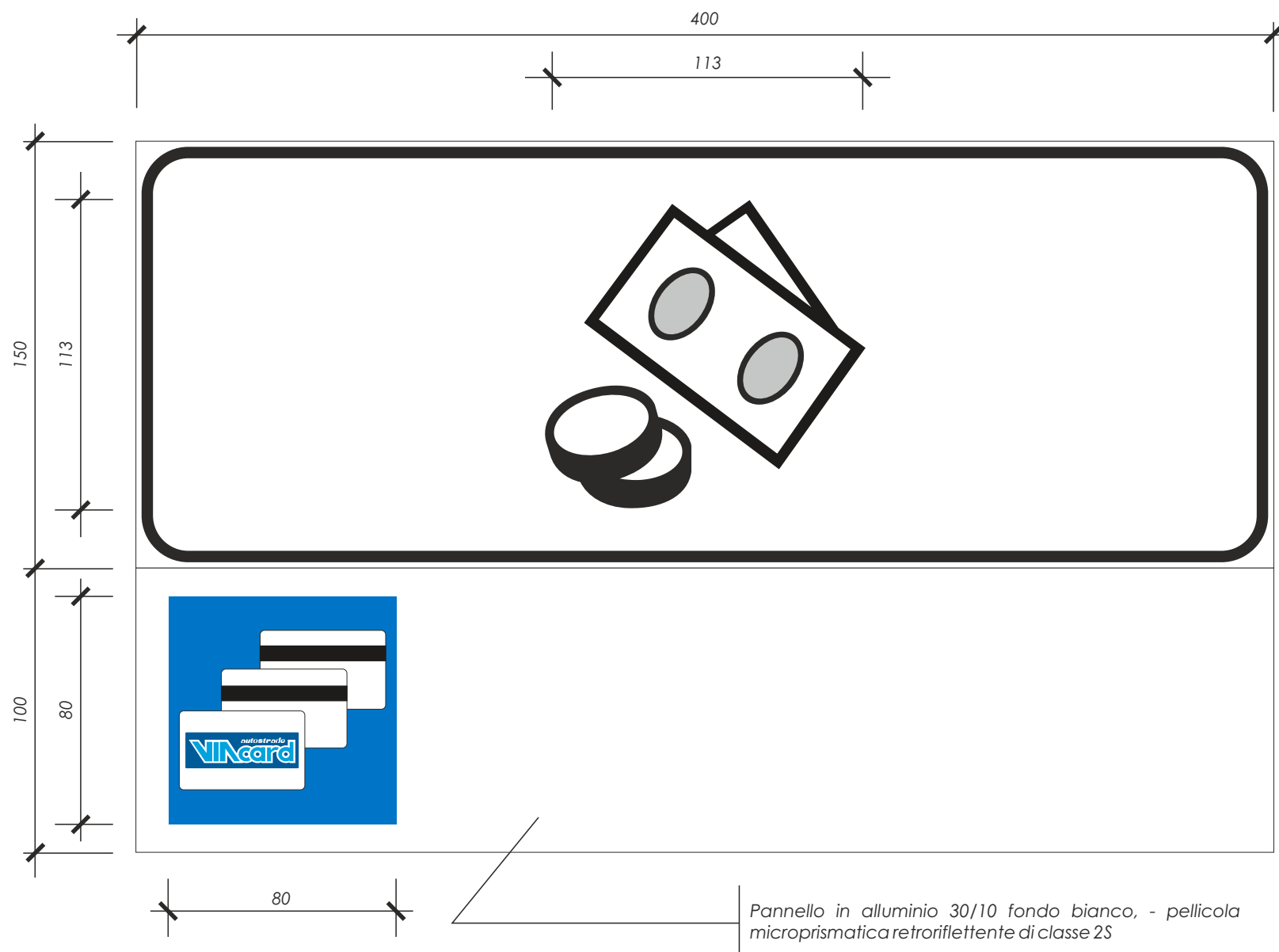


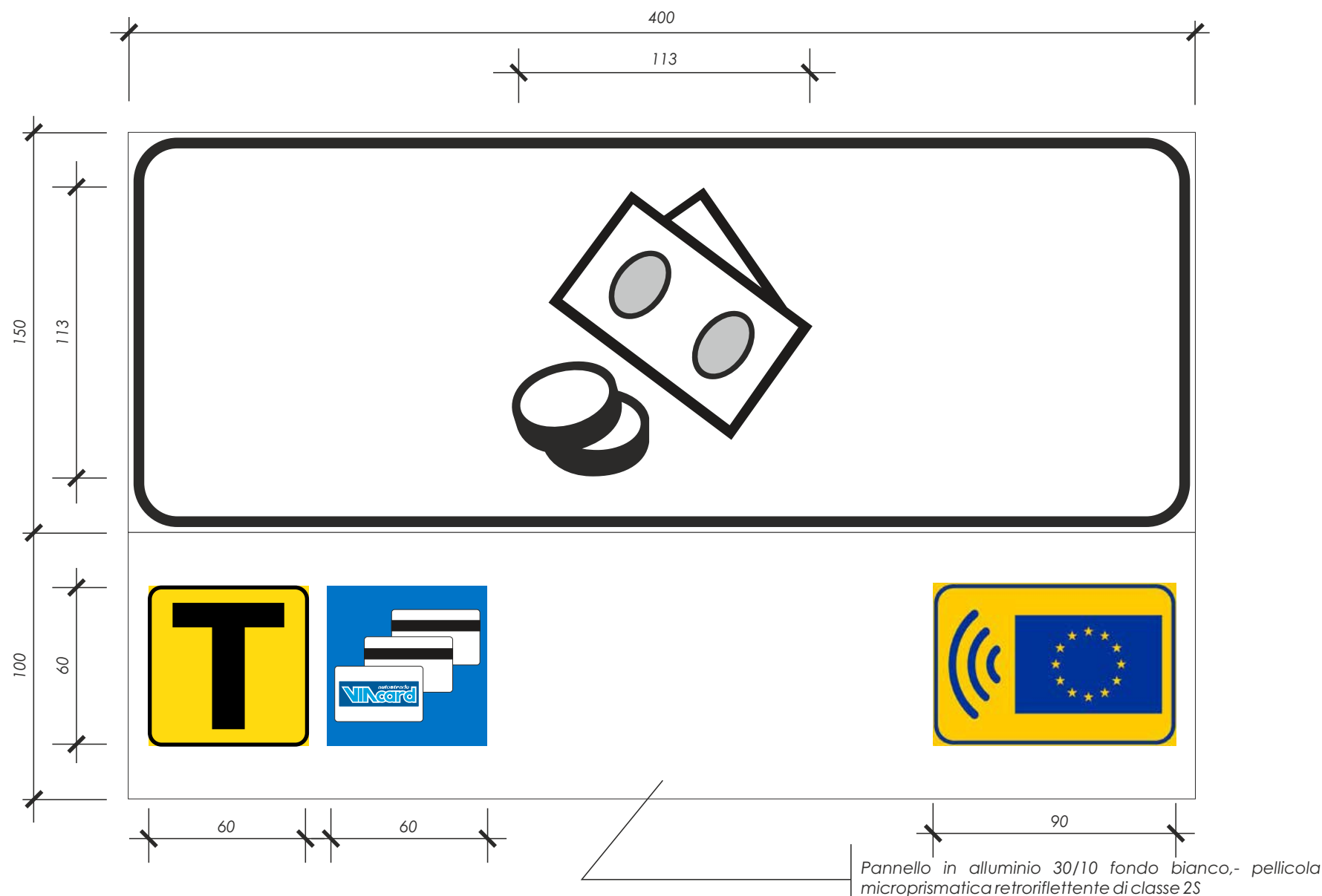


Pannello in alluminio 30/10 fondo blu Pantone 300, -
pellicola microprismatica retroriflettente di classe 2S



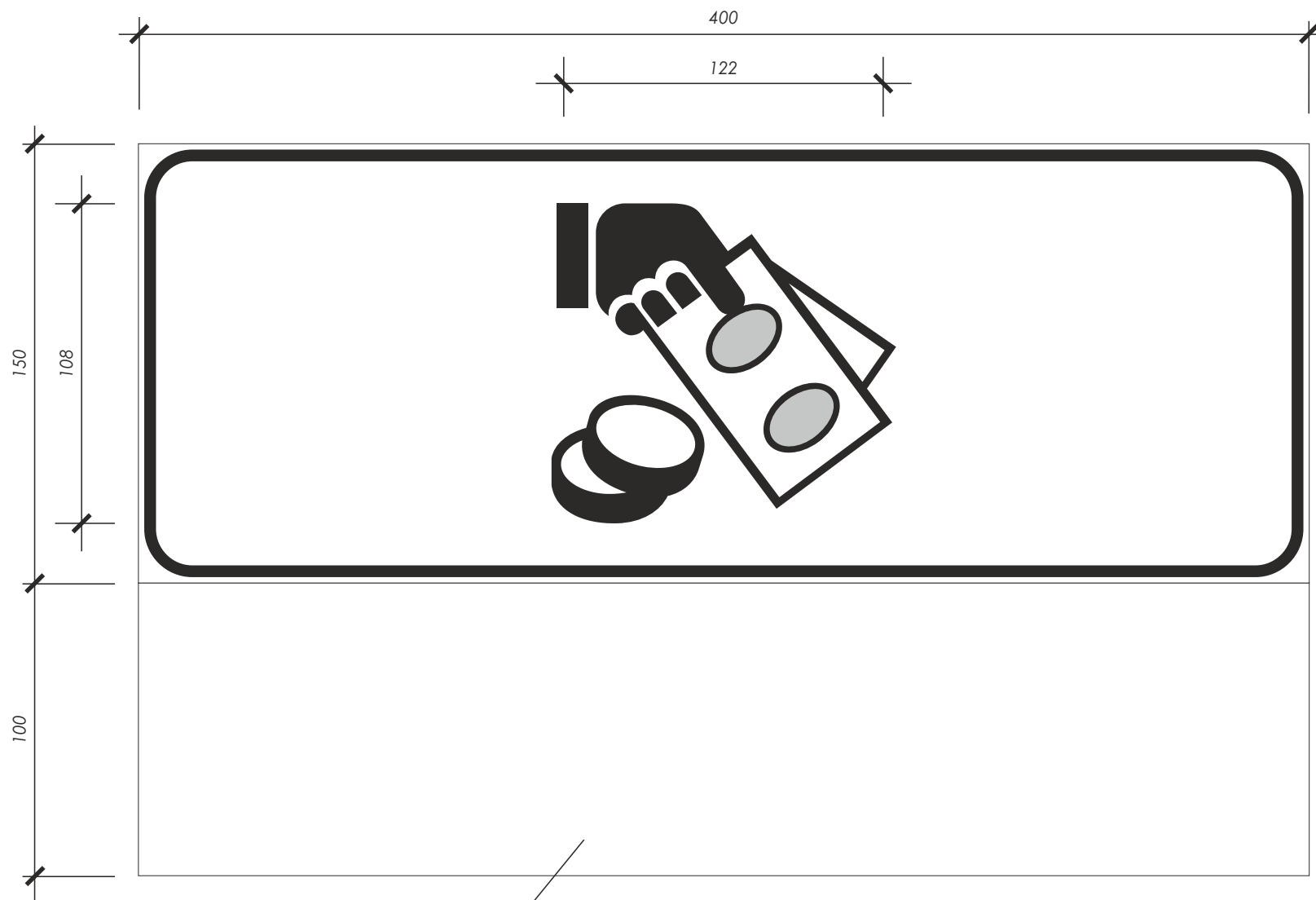
Pannello in alluminio 30/10 fondo blu Pantone 300, -
pellicola microprismatica retroriflettente di classe 2S



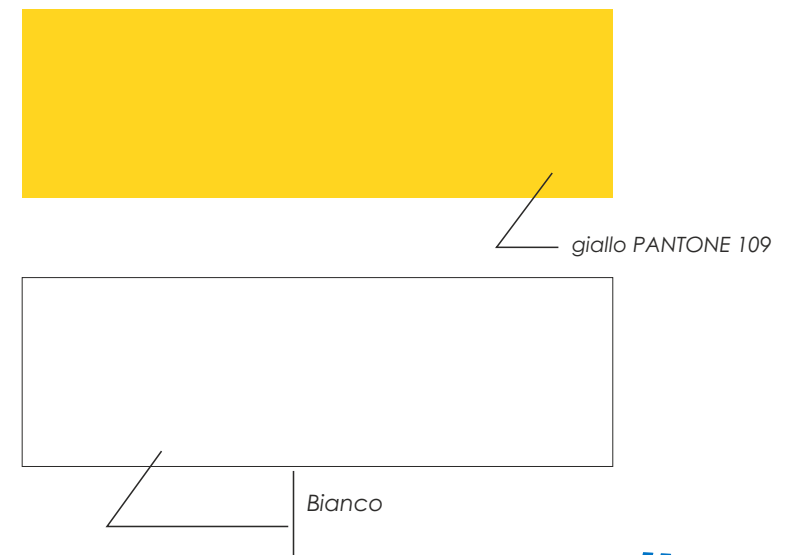
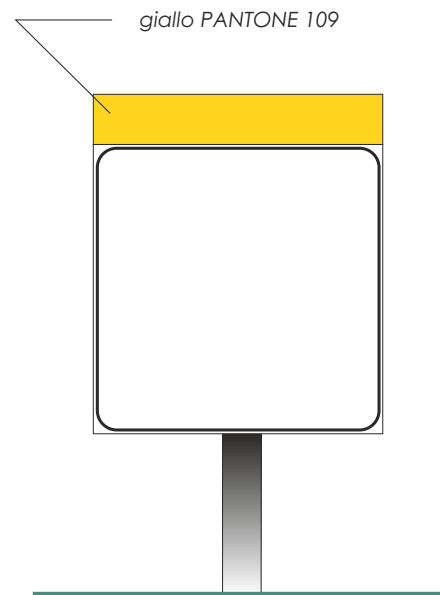
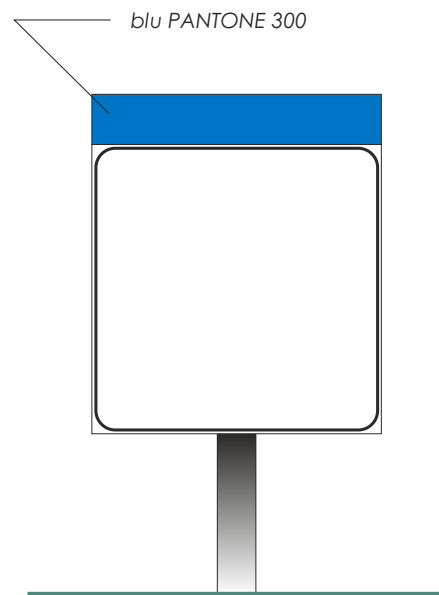


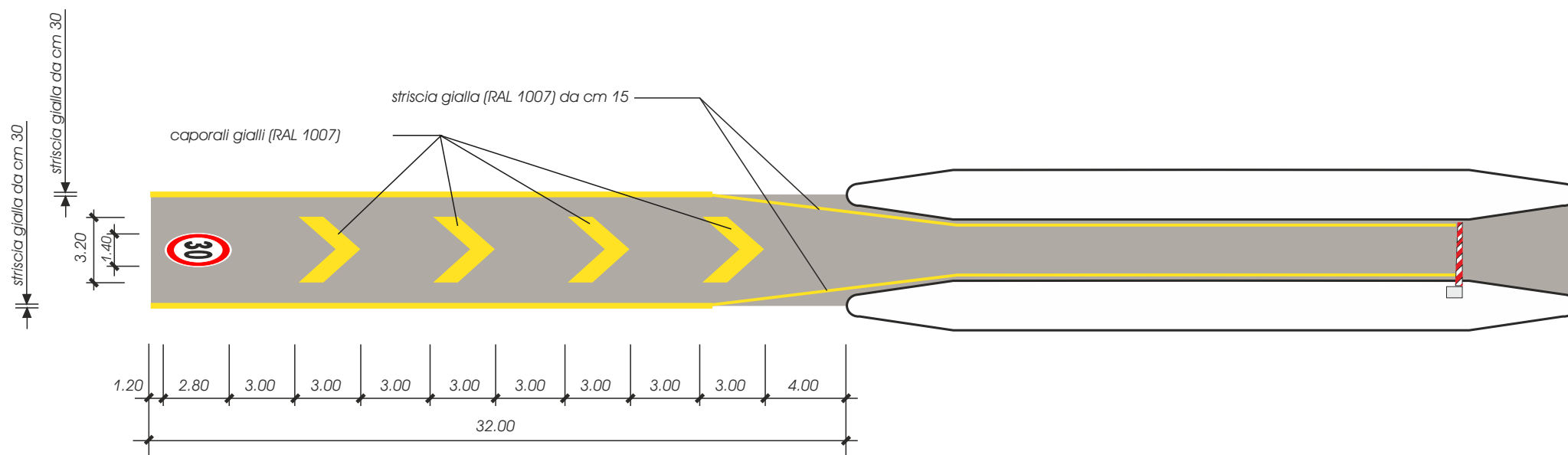


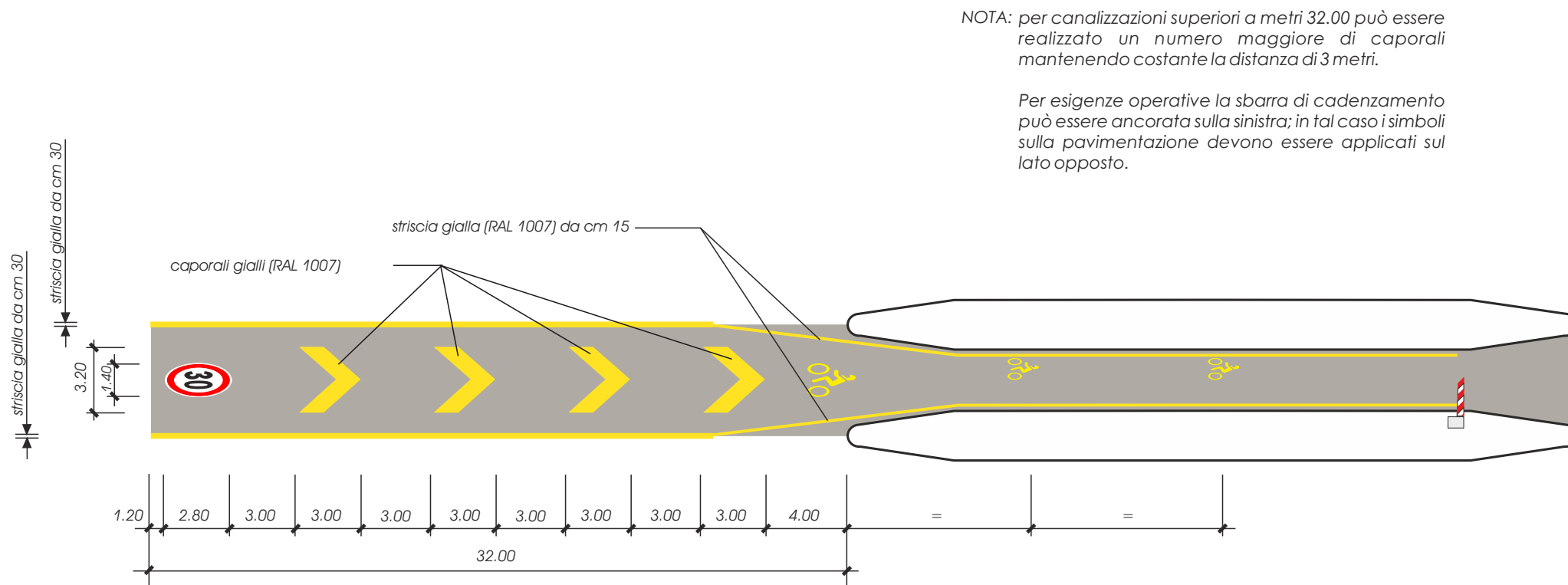
Pannello in alluminio 30/10 fondo bianco, - pellicola microprismatica retroriflettente di classe 2S

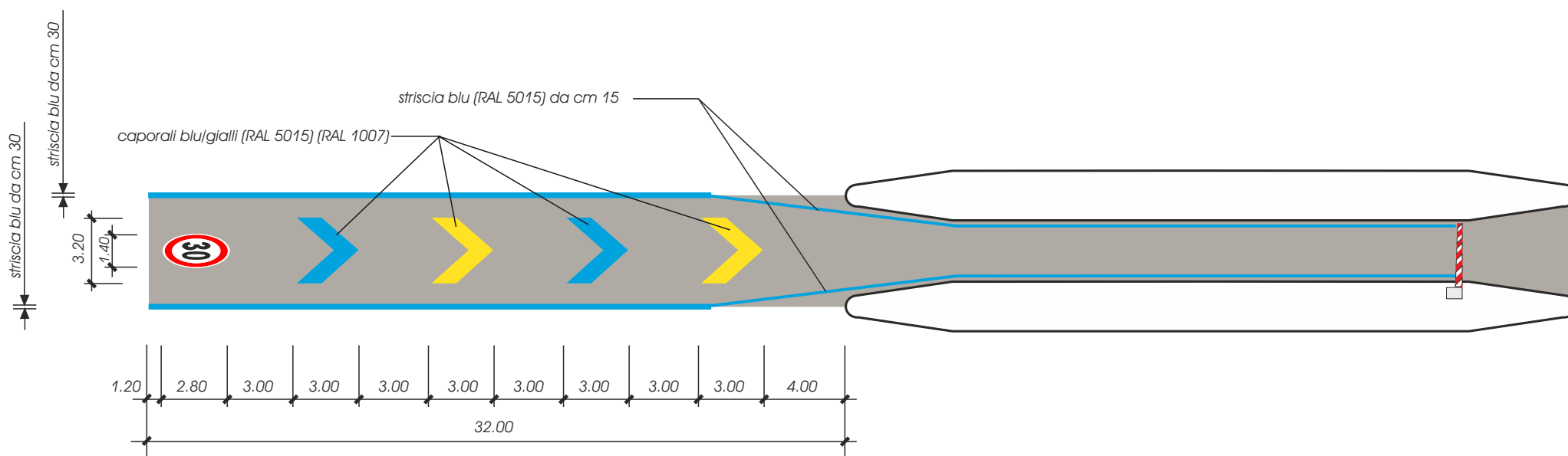


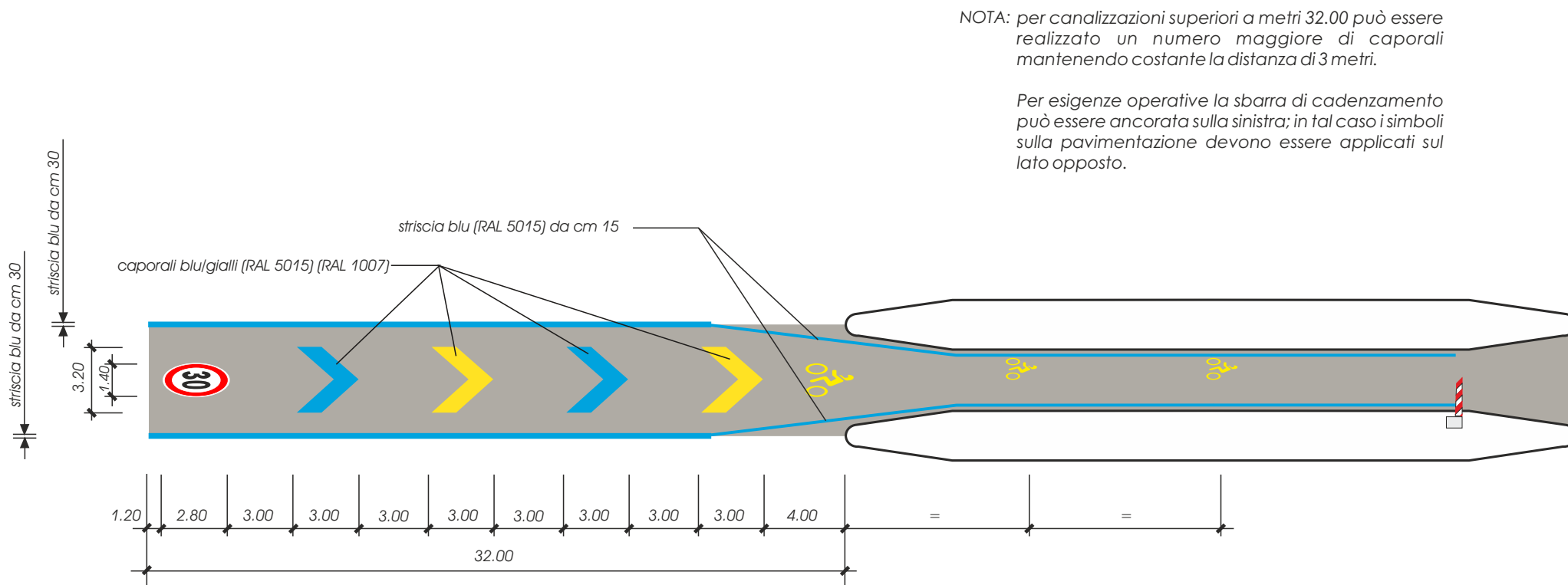
Pannello in alluminio 30/10 fondo bianco, - pellicola
microprismatica retroriflettente di classe 2S

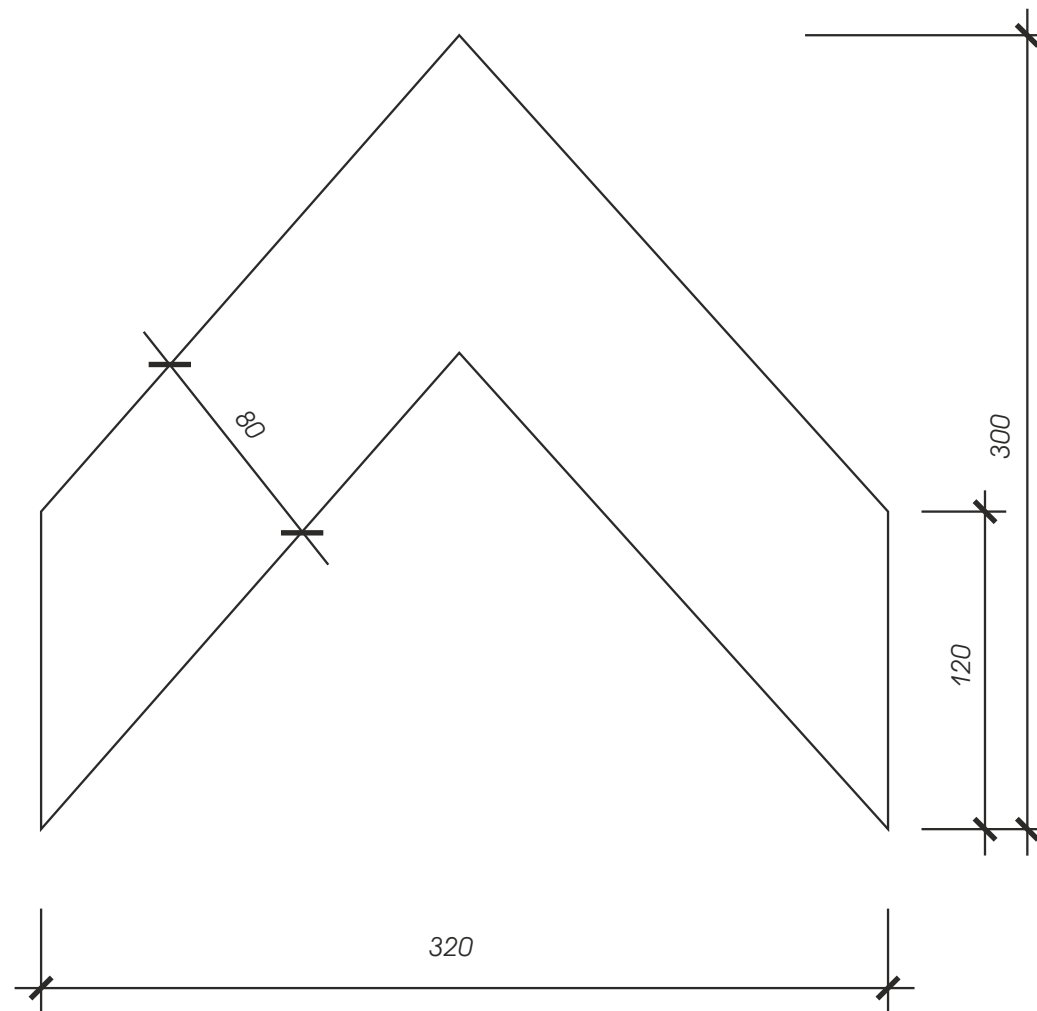


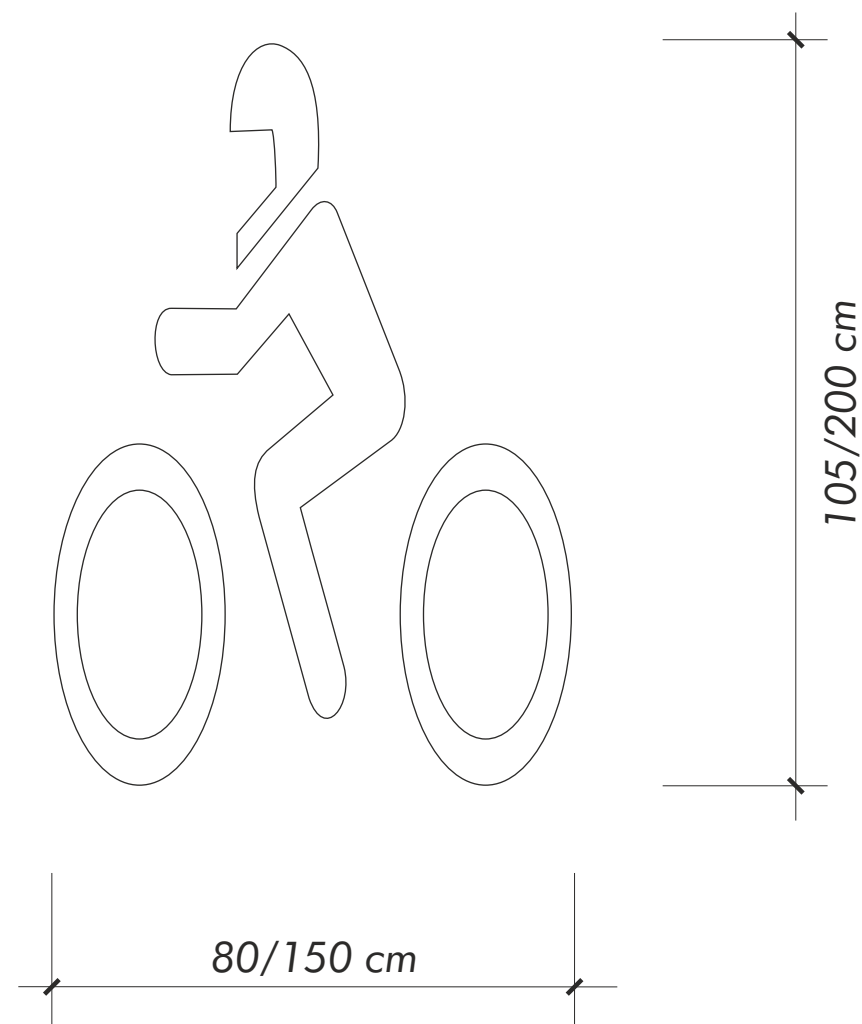




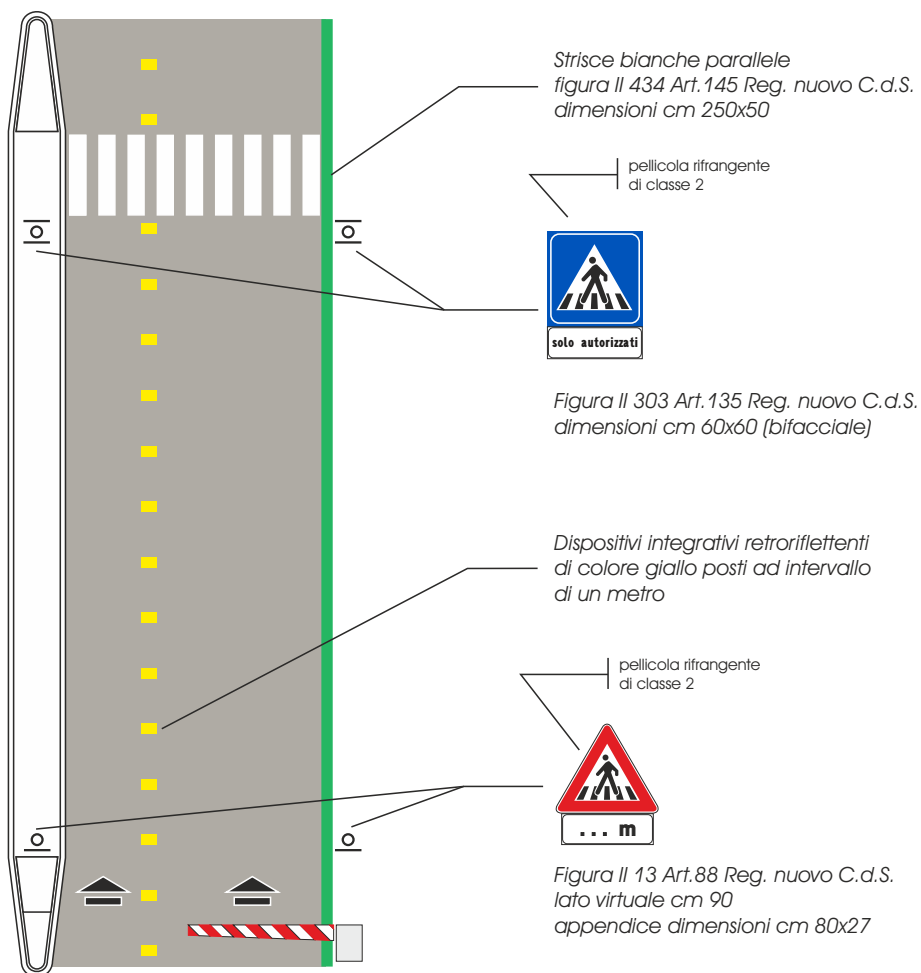






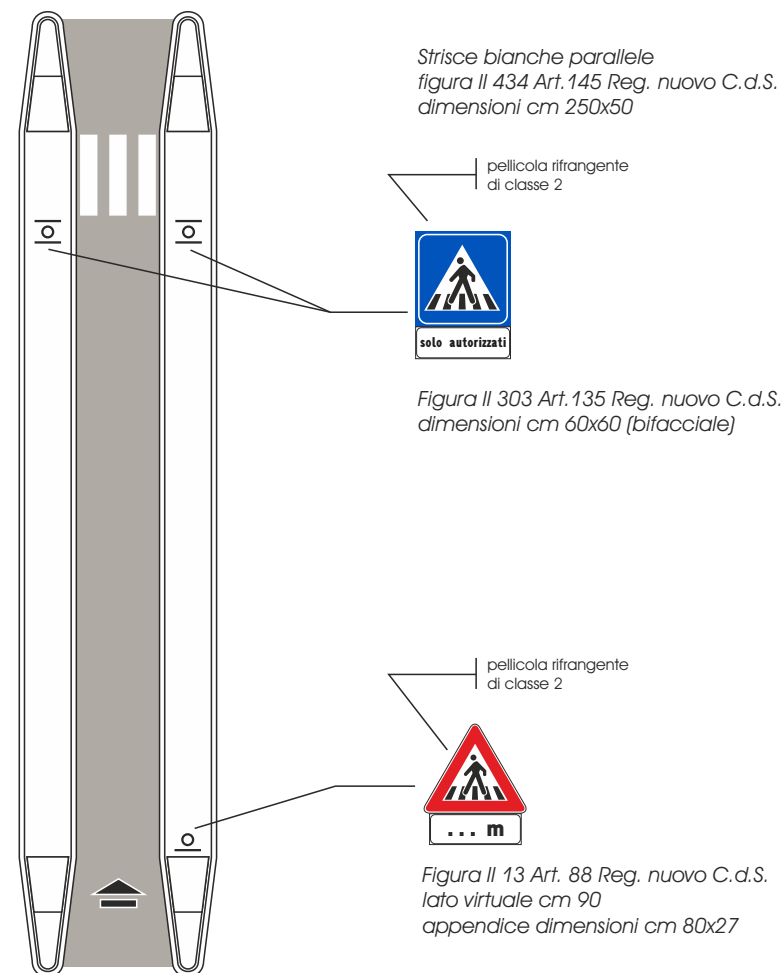


Pista coincidente con quella destinata al transito dei trasporti eccezionali



NOTA PER AMBEDUE LE TIPOLOGIE DI PISTA:
in assenza di guard-rail installare lungo l'isola di stazione paletti di
colore giallo/blu h cm 115 ogni 2 metri collegati tra loro da una
catena di colore giallo

Pista dedicata







Blue (CMYK: 99/99/0/0)



Blue (CMYK: 100/99/0/0)
Blue (R20 G52 B203/#1434CB)

